



RIMOZIONE E SMANTELLAMENTO DELLA SCIOVIA MONOPOSTO AD ATTACCO PERMANENTE LS 135 "SCIOVIA CERVAROLA" E RIPRISTINO AMBIENTALE DEI LUOGHI INTERESSATI



SPECIFICHE TECNICHE

Art. 1 - Premessa

Lo smantellamento e il ripristino ambientale dell'impianto LS135 "Sciovia Cervarola" descritti nella presente relazione tecnica sono localizzati nel comprensorio sciistico del Monte Cimone in comune di Montecreto (MO) e di proprietà dell'Amministrazione comunale di Montecreto. L'intervento riguarda la completa rimozione della sciovia, stessa, le cui specifiche tecniche sono descritte nei paragrafi successivi.

Art. 2 – Oggetto dei lavori e caratteristiche tecniche della sciovia

I lavori che formano oggetto dell'intervento sono i seguenti:

- Disallaccio completo di ogni alimentazione elettrica dell'impianto sia a valle che a monte e/o lungo il percorso al fine di procedere alla rimozione delle singole parti costituenti la sciovia in perfetta sicurezza, compreso la rimozione delle linee elettriche di alimentazione;
- Rimozione completa di tutte le parti elettriche di forza motrice e illuminazione (cavi, quadri, convertitori ed apparecchiature di potenza, rifasatori, prese, interruttori, corpi illuminanti etc.) nelle stazioni di valle e di monte;
- Rimozione completa di tutte le apparecchiature e sistemi di gestione dell'impianto nelle stazioni di valle e di monte;
- Rimozione completa dei piattelli e dei traini di aggancio ad attacco permanente monoposto;
- Rimozione completa delle funi;
- Rimozione completa delle rulliere poste sui singoli sostegni con funzione di guida per le funi lungo la linea;
- Rimozione completa dei sostegni in appoggio e in ritenuta realizzati con profili di acciaio di diversa tipologia e dimensione;
- Rimozione completa della stazione di monte, compreso gruppo argano, carpenterie metalliche di sostegno ed ogni altra parte costituente la stazione di monte;
- Rimozione completa della stazione di valle, compreso involucro, tenditore idraulico, carpenterie metalliche di sostegno ed ogni altra parte costituente la stazione di valle;



La rimozione delle apparecchiature e attrezzature sopra descritte comprende il carico, trasporto a valle e lo stoccaggio provvisorio all'interno di un'area che dovrà essere opportunamente recintata, in prossimità del parcheggio posto in prossimità di via del Parco, su un'area messa a disposizione dal Comune di Montecreto.

Tutto il materiale rimosso e non recuperabile dovrà essere smaltito in discarica autorizzata a spese del contraente.

L'intervento comprende tutti gli oneri accessori per eseguire la rimozione di tutte le apparecchiature sopra descritte con ogni cura e cautela per evitare danni alle apparecchiature stesse e consentirne un futuro riutilizzo in altro luogo a cura del contraente.

Tutto il materiale rimosso e riutilizzabile resterà di proprietà del contraente che ne potrà disporre liberamente nel rispetto delle norme vigenti.

L'intervento sarà comprensivo inoltre delle seguenti lavorazioni:

- La demolizione della parte superficiale di tutti i plinti di basamento in c.a. dei sostegni di linea per una profondità di cm 60 da eseguirsi con l'ausilio di idonee attrezzature, compreso il taglio del ferro di armatura in barre di acciaio ad aderenza migliorata, il carico e trasporto a discarica del materiale demolito, oneri discarica compresi;
- La sistemazione superficiale delle aree interessate dai lavori di rimozione al fine del completo ripristino ambientale dei luoghi, compreso la fornitura ove necessario di idoneo terreno vegetale di caratteristiche simili a quello presente in sito per eventuali ricariche, il livellamento del terreno secondo i profili naturali dei pendii, la seminagione di idonee essenze erbose con garanzia di perfetto attecchimento;
- Rimozione di tutte le linee sotterranee dei segnali e comandi posti lungo il tracciato dell'impianto (da valle verso monte) compresi oneri di ripristino degli scavi e sistemazione superficiale escluso l'inerbimento;

Dimensioni indicative dell'impianto da rimuovere:

- | | |
|---|---------------|
| - Quota s.l.m. della stazione a valle – Motrice | 1.337,27 mt; |
| - Quota s.l.m. della stazione di monte – Rinvio | 1.586,76 mt; |
| - Lunghezza sviluppata | 908,47 mt; |
| - Lunghezza orizzontale | 865,22 mt; |
| - Dislivello | 249,49 mt; |
| - Pendenza media percentuale | 28,84 %; |
| - Pendenza massima longitudinale pista | 51,00 %; |
| - Diametro fune traente | 18,00 mm; |
| - Diametro fune tenditrice | 12,00 mm; |
| - Contrappeso | 9.600,00 daN; |
| - Traini ad attacco permanente monoposto | 121 posti; |
| - Numero massimo di sciatori in linea | 58 persone; |
| - Equidistanza traini | 15,07 mt; |
| - Potenza di targa del motore elettrico asincrono trifase | 73,00 kW; |
| - Velocità massima di esercizio | 3,00 m/s; |

I beni in argomento potranno essere visionati mediante sopralluogo da effettuarsi presso la stazione di partenza della scivola Cervarola nel Comune di Montecreto. Gli interessati dovranno prendere appuntamento contattando il tecnico comunale al n. 0536-63722 o via e-mail all'indirizzo

comune@cert.comune.montecreto.mo.it . L'ufficio rilascerà una dichiarazione di presa visione che dovrà essere inserita nei documenti di gara.

Art. 3 - Cronoprogramma

- I lavori inizieranno presumibilmente in data **Agosto 2021** e dovranno compiersi nel limite massimo di **30 gg.** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna delle aree e comunque da completare inderogabilmente entro il **30.09.2021**.

Art. 4 – Caratteristiche delle prestazioni

Tutti i lavori previsti dovranno essere eseguiti nel pieno rispetto della normativa di sicurezza di cui al D. Lgs 81/2008 con particolare riferimento alla Sezione VIII – Demolizioni.

La successione dei lavori deve risultare da apposito programma contenuto nel piano operativo di sicurezza (POS) che deve essere tenuto a disposizione degli organi di vigilanza.

La ditta esecutrice dovrà pianificare preventivamente la sequenza dei lavori partendo da conoscenze approfondite delle strutture e delle tecniche lavorative dell'epoca di realizzazione.

La ditta esecutrice dovrà produrre un documento di analisi preliminare delle strutture da rimuovere che evidenzia quanto segue:

- Distinzione tra le parti portanti da quelle accessorie;
- La presenza di eventuali alterazioni alle strutture o materiali che possono influire sulla loro stabilità durante le fasi di demolizione;

Nella redazione del programma delle demolizioni va tenuto conto delle azioni interne che possono essere modificate dal procedere dei lavori, per esempio: parti di strutture contrastate da strutture adiacenti.

Va altresì tenuto conto dell'azione delle demolizioni sulle opere adiacenti e occorre prevedere l'impiego di eventuali ed opportune misure di rinforzo, ovvero puntellamenti.

La ditta dovrà individuare le zone di lavoro e sbarrarne in modo opportuno gli accessi e la zona sottostante e/o limitrofa; gli accessi utilizzabili per il lavoro e le eventuali vie di fuga devono essere in posizioni sicure oppure adeguatamente protette.

Tutte le lavorazioni dovranno essere comunque eseguite a regola d'arte nel pieno rispetto di tutte le regole tecniche, al fine di assicurare uno standard minimo di accettabilità di quanto eseguito in termini di affidabilità e sicurezza con l'impiego di attrezzature e macchine adeguate e conformi alle disposizioni e norme di legge in vigore.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Denis Bertonecchi
Originale firmato digitalmente secondo le norme vigenti
(DPR 445/2000; D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)