

# COMUNE DI MONTECRETO

Provincia di Modena

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 34 DEL 15.10.2018

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO LAVORI DI REVISIONE  
SEGGIOVIA: GROTTI-ESPERIA.**

L'anno **duemiladiciotto** addì **quindici** del mese di **ottobre** alle ore **20.00** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

---

1 - BONUCCHI LEANDRO	P	
2 - NUCCI MANUELA	A	
3 - FONTANA ELISABETTA	P	

Totale presenti **2**

Totale assenti **1**

---

Assiste alla seduta il Vice Segretario **Dott. ANGIOLINA CASTELLI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BONUCCHI LEANDRO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE con determinazione dirigenziale n° 20108 del 12/12/2017 del Responsabile Servizio Turismo, Commercio e Sport della Regione Emilia Romagna è stato concesso al Comune di Montecreto un contributo di € 90.000,00 sulla spesa ritenuta ammissibile di € 90.000,00 (pari al 100% della spesa) con riferimento al progetto denominato "Revisione Impianto "LM 38 GROTTI - ESPERIA" di cui al programma stralcio 2017 – L.R. 17/02 concessione contributi disposti con deliberazione della Giunta Regionale n. 1691/2017 per interventi di cui all'art. 8, comma 1, lettera da a) ad i) realizzati da soggetti pubblici;

VISTA la determina del Responsabile del Servizio Tecnico Comunale n° 55 del 26/04/2018 con la quale si affidava l'incarico per la redazione del progetto esecutivo, direzione lavori e coordinamento sicurezza delle opere di revisione "Impianto Seggiovia biposto Grotti - Esperia" all'Ing. Murro Federico di Castelnuovo né Monti;

VISTA la determina del Responsabile del Servizio Tecnico comunale n. 91 del 27/08/18 con la quale si affidava l'incarico per la progettazione strutturale e il collaudo della pedana di imbarco di monte della Seggiovia "Grotti – Esperia" ai professionisti:

- PROGETTISTA STRUTTURE: Ing. Fabio Vignali
- COLLAUDATORE STRUTTURE: Ing. Herman Giuseppe

VISTO il progetto esecutivo redatto dall'Ing. Murro Federico per un importo complessivo di € 90.000,00 così distinto:

IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 31.300,00
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 2.270,00
	€ 33.570,00

### SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

a) Spese di revisione fune e rulliere	€ 8.263,00
b) Fornitura materiale per soccorso	€ 23.300,00
c) Spese Tecniche (Progettazione, direzione lavori, sicurezza, progettazione strutturale e collaudo) (Compresa Cassa Previdenza IVA esclusa)	€ 7.000,00
d) IVA 22% su lavori Forniture e spese Tecniche	€ 15.869,26
e) Imprevisti (IVA compresa al 22%)	€ 1.997,74
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 90.000,00</b>

RITENUTO opportuno procedere all'approvazione del progetto esecutivo;

VISTO il D.lgs. 50/2016;

### ACQUISITI:

- il parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa reso dal Responsabile del Settore Tecnico Geom. Giuseppe Ballotti ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
- il parere favorevole, reso dal Responsabile del Settore Amministrativo/Contabile Dott.ssa Angiolina Castelli ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000,

di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000);

CON VOTI unanimi legalmente espressi;

### **DELIBERA**

1) DI APPROVARE per le motivazioni esposte in premessa, il progetto esecutivo dei lavori di: "Revisione Impianto seggioviario "Grotti - Esperia" di proprietà intercomunale con quote equivalenti tra i Comuni di Sestola e Montecreto, CUP: J17C18000080002 per un importo complessivo di € 90.000,00, L.R. 17/02 DGR n. 1691/2017 programma stralcio 2017 composto dai sottoelencati elaborati:

- a) Relazione Tecnica Descrittiva
- b) Planimetria
- c) Computo metrico estimativo

2) DI DARE ATTO che tale investimento è finanziato interamente per € 9 0.000,00 con contributo regionale pari al 100% della spesa ritenuta ammissibile, determina del Responsabile del Servizio Regionale n. 20108 del 12/12/2017;

3) DI DARE ATTO che il responsabile unico del procedimento è il geom. Giuseppe Ballotti Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Montecreto, al quale competono tutti gli atti ed i provvedimenti successivi necessari per l'attuazione del presente atto e la conseguente realizzazione dei lavori;

4) DI DICHIARARE, con voti unanimi, legalmente espressi, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, quarto comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE  
F.to BONUCCHI LEANDRO**

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. ANGIOLINA CASTELLI**

## **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi:  
Addì, 04/03/2019

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. ANGIOLINA CASTELLI**

**Il sottoscritto Vice Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio.**

### **ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

è stata comunicata ai capigruppo consiliari (art. 45/2 – 3);

è divenuta esecutiva il . . .

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì, \_\_\_\_\_

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. ANGIOLINA CASTELLI**



**- L.R. 17 DEL 01/08/2002 -**

**INTERVENTI PER LA QUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI INVERNALI  
E DEL SISTEMA SCIISTICO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA  
- PIANO STRALCIO 2017 -**

**Deliberazione della Giunta Regionale n° 1691/2017**

**PROGETTO LAVORI DI REVISIONE SEGGIOVIA  
"LM38 - GROTTI-ESPERIA"  
(ml. 1355 - ml. 1550)**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

IL RESPONSABILE AREA TECNICA  
PROGETTISTA  
Ballotti Geom. Giuseppe



# PROGETTO REVISIONE SEGGIOVIA "LM38 - GROTTI-ESPERIA"

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ORD.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	IMPORTO	Oneri sicurezza	TOTALE
1	<b>Nuova costruzione</b> di piattaforma di sbarco a monte della seggiovia, compresi fornitura e posa in opera di profilati metallici, nodi e piastre di collegamento <b>Realizzazione</b> di n. 4 pali (diametro 800 mm lunghezza 8 ml) in calcestruzzo di cemento, compreso n. 4 plinti di fondazione, realizzazione di tavolato ligneo SOMMANO	€ 21.300,00 € 10.000,00 € 31.300,00	€ 1.500,00 € 770,00 € 2.270,00	€ 22.800,00 € 10.770,00 € 33.570,00
2	<b>Spese relative</b> a revisione fune e rulliere a. accorciamento fune b. fornitura di n. 50 anelli in gomma tagliati DN 360 GRAFFER c. assistenza alle voci a) e b) SOMMANO	€ 3.100,00 € 2.163,00 € 3.000,00 € 8.263,00		€ 3.100,00 € 2.163,00 € 3.000,00 € 8.263,00
3	<b>Fornitura materiale</b> per soccorso a. N. 8 sacche complete €. 2.620,00/cad: b. N. 1 barella arrotolabile per ambiente confinati, completa di materassino a depressione SOMMANO	€ 20.960,00 € 2.340,00 € 23.300,00		€ 20.960,00 € 2.340,00 € 23.300,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 62.863,00</b>	<b>€ 2.270,00</b>	<b>€ 65.133,00</b>

## QUADRO GENERALE ECONOMICO DI SPESA

1) <b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b> (soggetto al ribasso d'asta)	€ 31.300,00
2) <b>ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA</b> (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 2.270,00
	€ 33.570,00
3) <b>SOMME A DISPOSIZIONE:</b>	
a) Spese relative a revisione fune e rulliere:	€ 8.263,00
b) Fornitura materiale per soccorso:	€ 23.300,00
Spese Tecniche: progettazione, direzione lavori, contabilità coordinamento per la sicurezza (compresa quota cassa previdenza)	€ 7.000,00
d) I.V.A. 22% su lavori, forniture e spese tecniche	€ 15.869,26
Imprevisti (I.V.A. compresa 22%)	€ 1.997,74
<b>TOTALE</b>	<b>€ 90.000,00</b>





COMUNE DI MONTECRETO  
PROVINCIA DI MODENA



10 UFFICIO TECNICO

**- L.R. 17 DEL 01/08/2002 -**  
**INTERVENTI PER LA QUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI INVERNALI**  
**E DEL SISTEMA SCIISTICO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**- PIANO STRALCIO 2017 -**

Deliberazione della Giunta Regionale n° 1691/2017

**PROGETTO LAVORI DI REVISIONE SEGGIOVIA**  
**"LM38 - GROTTI-ESPERIA"**  
**(ml. 1355 - ml. 1550)**

**RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA**



IL RESPONSABILE AREA TECNICA  
PROGETTISTA  
Ballotti Geom. Giuseppe



### STATO DI FATTO

La seggiovia biposto denominata "LM38 GROTTI – ESPERIA", che dalla località "I Grotti" in Comune di Montecreto, da quota m. 1350 s.l.m. raggiunge direttamente la località centrale di "Passo del Lupo" a quota m. 1545 s.l.m., permette il collegamento dell'area del Monte Cervarola, in Comune di Montecreto, con tutti gli impianti del comprensorio del Cimone.

L'impianto è di proprietà, con quote paritarie al 50%, del Comune di Montecreto e del Comune di Sestola; in base ad un accordo tra i due Comuni è stato individuato, quale Comune Capofila, il Comune di Montecreto, relativamente alla gestione e alla manutenzione dell'impianto.

Considerato che da tempo sono terminati i lavori relativi alla proroga della scadenza della revisione speciale (anno 2015) e che la prossima scadenza di revisione sarà il 15/02/2020 e dato atto che è consentito effettuare le revisioni per stralci funzionali, il Comune di Montecreto ha richiesto alla Regione Emilia Romagna un contributo di €. 90.000,00# per interventi preordinati alla revisione della seggiovia in oggetto, a valere sulla L.R. 17/02, art. 8 – comma 1 lett. "c".

Con determinazione dirigenziale n. 20108 del 12/12/2017 del Responsabile Servizio Turismo, Commercio e Sport della Regione Emilia Romagna è stato concesso un contributo di €. 90.000,00# (pari al 100% della spesa ritenuta ammissibile di €. 90.000,00#), con riferimento al progetto approvato denominato: "Revisione impianto LM38 GROTTI ESPERIA", di cui al programma stralcio 2017, L.R. n. 17/2002, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 1692/2017.

### INTERVENTI DA REALIZZARE

Considerato che gli interventi in oggetto costituiscono un primo stralcio funzionale preordinato alla revisione dell'impianto entro il termine del 15/02/2020, si sono ritenuti prioritari i seguenti interventi, descritti analiticamente come da computo metrico estimativo:

- 1) Nuova costruzione di piattaforma di sbarco a monte della seggiovia, compresi fornitura e posa in opera di profilati metallici, nodi e piastre di collegamento:
  - a. Importo a base d'asta: € 21.300,00#
  - b. Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta € 1.500,00#
  
- 2) Realizzazione di n. 4 pali (diametro 800 mm lunghezza 8 ml) in calcestruzzo di cemento, compreso n. 4 plinti di fondazione, realizzazione di tavolato ligneo:
  - a. Importo a base d'asta: € 10.000,00#
  - b. Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta € 770,00#



SOMMANO:

- Lavori a base d'asta	€.	31.300,00#	
- Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	2.270,00#	
		<hr/>	
	€.	33.570,00#	
3) Spese relative a revisione fune e rulliere:			
a. Accorciamento fune:	€.	3.100,00#	
b. Fornitura di n. 50 anelli in gomma tagliati DN 360 GRAFFER:	€.	2.163,00#	
c. Assistenza alle voci a) e b)	€.	3.000,00#	
4) Fornitura materiale per soccorso:			
a. N. 8 sacche complete €.	2.620,00/cad:	€.	20.960,00#
b. N. 1 barella arrotolabile per ambiente confinati, completa di materassino a depressione		€.	2.340,00#

AUTORIZZAZIONE DI NATURA URBANISTICA-EDILIZIA

Si allega la dichiarazione del R.U.P. comunale.

QUADRO GENERALE DI SPESA

- <u>Lavori a base d'asta</u>	€.	31.300,00#
- <u>Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</u>	€.	2.270,00#
	€.	33.570,00#
- <u>Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale:</u>		
1) Spese relative a revisione fune e rulliere:	€.	8.263,00#
2) Fornitura materiale per soccorso:	€.	23.300,00#
3) Spese Tecniche: progettazione, direzione lavori, contabilità coordinamento per la sicurezza (compresa quota cassa previdenza)	€.	7.000,00#
4) I.V.A. 22% su lavori, forniture e spese tecniche	€.	15.869,26#
5) Imprevisti (I.V.A. compresa 22%)	€.	1.997,74#
<b>TOTALE</b>	<b>€.</b>	<b>90.000,00#</b>

\*\*\*\*\*

\*\*\*

\*



## REVISIONE IMPIANTO SEGGIOVIARIO

**“LM38 GROTTI (mt 1355)-ESPERIA (mt 1550)”**

DICHIARAZIONE DEL RESPONSABILE AREA TECNICA

Il sottoscritto in qualità di RUP, con riferimento agli interventi in oggetto ammessi a contributo regionale:

### ATTESTA E CERTIFICA

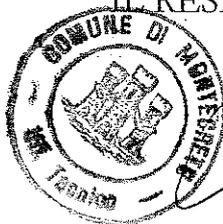
che le opere pubbliche comunali descritte, in conformità all'art. 10, comma 1, lettera c), L.R. 15/2013, non sono soggette a titoli abilitativi di cui all'art. 9 della stessa legge (permesso di costruire o S.C.I.A.), e che sono conformi alle prescrizioni delle norme vigenti in materia urbanistica ed edilizia, della sicurezza degli impianti, della tutela sanitaria;

### IN PARTICOLARE:

- 1) Pure essendo situate in aree soggette a vincolo paesaggistico art. 142 D.L.G.S. n. 42/2004, le opere **NON SONO SOGGETTE** ad autorizzazione paesaggistica in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 1, allegato al D.P.R. n. 31 del 13/02/2017;
- 2) **NON SONO SOGGETTE** ad autorizzazione relativa al vincolo idrogeologico L.R. 3/99 in quanto trattasi di opere di manutenzione straordinaria rientranti nell'elenco 3, comma 1, D.G.R. n. 1117/2000;

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

Ballotti Geom. Giuseppe



# REGIONE EMILIA - ROMAGNA

## CARTA TECNICA REGIONALE

ELEMENTO N° 236132

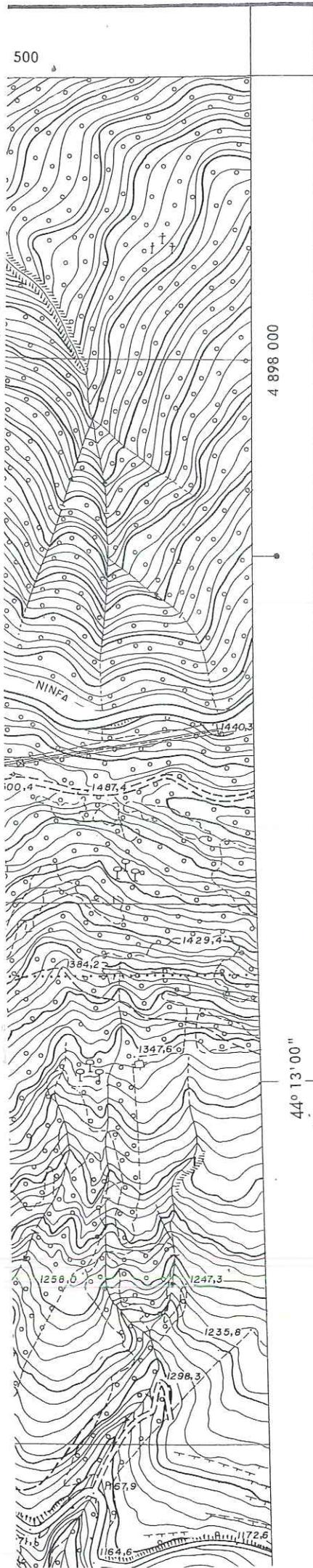
PASSO DEL LUPO

SCALA 1:5000



L'equidistanza fra le curve di livello è di 5 metri (per le curve tratteggiate metri 1 - per le curve direttrici metri 25) l'altimetria espressa in metri è riferita al livello medio del mare (mareografo di Genova) - Le coordinate geografiche sono riferite all'ellissoide internazionale con orientamento medio europeo (E.D. 1950) le coordinate piane sono nel sistema Gauss - Boaga.

La tolleranza planimetrica dei particolari topografici inseriti con l'aggiornamento, rappresentati con segno di mm 0,3, è di un millimetro alla scala della carta.



SEGGIOVIA

LM38

GROTTI-ESPERIA

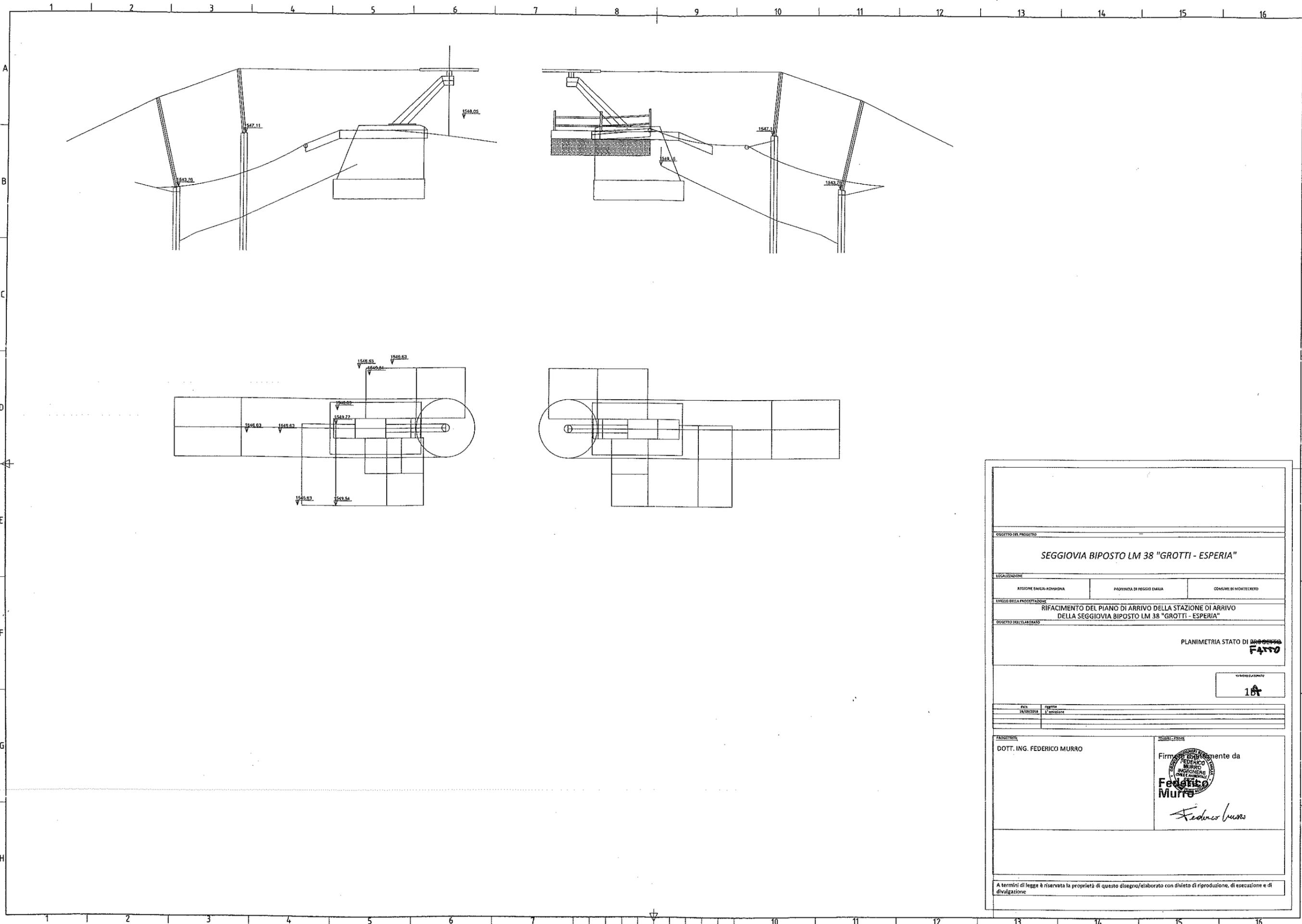
CONFINE  
COMUNALE

IL TECNICO COMUNALE  
Ballotti Geom. Giuseppe



COORDINATE DEI VERTICI





OGGETTO DEL PROGETTO		
<b>SEGGIOVIA BIPOSTO LM 38 "GROTTI - ESPERIA"</b>		
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	COMUNE DI MONTECCHIO
LIVELLO DELLA FACCETTAZIONE		
RIFACIMENTO DEL PIANO DI ARRIVO DELLA STAZIONE DI ARRIVO DELLA SEGGIOVIA BIPOSTO LM 38 "GROTTI - ESPERIA"		
OGGETTO DELL'ELABORATO		
PLANIMETRIA STATO DI <del>PROGETTO</del> <b>FATTO</b>		
VOLUME ELABORATO		
<b>18t</b>		
Aut.	Regione	
19/09/2016	12 settembre	
PROGETTISTA		PROF. - FIRMA
DOTT. ING. FEDERICO MURRO		Firma autorizzante da  <b>Federico Murro</b> <i>Federico Murro</i>
A termini di legge è riservata la proprietà di questo disegno/elaborato con divieto di riproduzione, di esecuzione e di divulgazione.		

MATERIALI

- Acciaio per carpenterie: profilati e piastre S275 o sup.
- Bulloneria classe 8.8
- Legno Lamellare GL 24h

SOVRACCARICHI

Si elencano nel seguito i sovraccari variabili caratteristici alla base delle calcolazioni statiche e sismiche secondo il DM 17/01/2018 "N.T.C"

↳ Circolare 02/02/2009 n. 617:

Q1,k, VARIABILE CAT. C4 = 500 daN/mq

Q2,k, NEVE = 818 daN/mq

Q3,k, VENTO = 145 daN/mq

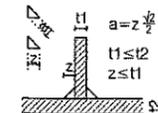
/alutazione degli effetti del II° ordine mediante controllo spostamenti

TIPOLOGIA DI COSTRUZIONE

Opere ordinarie - Vita nominale (Vn): ≥ 50 anni  
Classe d'uso (Cu): II

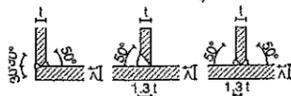
PRESCRIZIONI SULLE SALDATURE E SULLE BULLONATURE

CORDONE D'ANGOLO



fatto salvo dove diversamente specificato sul disegno

COMPLETA PENETRAZIONE



I profilati devono essere opportunamente sagomati  
Il cordone di saldatura deve essere sempre continuo, eseguito con due o più passate a seconda dello spessore  
Tutte le saldature, salvo diversa indicazione, sono del tipo a cordone d'angolo  
Le saldature dovranno essere molate come da indicazione della di  
foratura: il diametro del foro e' pari al diametro nominale del bullone  
+1.0 mm se  $\phi \leq 20$  mm +1.5 mm se  $\phi > 20$  mm.  
prescrizioni differenti da quelle riportate in questa tabella saranno riportate direttamente sul disegno

- MARCATURA CE  richiesta  non richiesta
  - CLASSE DI ESECUZIONE  EXC1  EXC2  EXC3
  - QUALITA' DELLA SALDATURA ISO 5817  B  C  D
  - CONTROLLI NON DISTRUTTIVI  VT 100%  
 MT \_\_\_%  PT \_\_\_%  
 VT \_\_\_%  RT \_\_\_%
  - STRATO SUPERFICIALE  ZINCATO NORMA UNI EN ISO 1461  
 VERNICIATO NORMA SPECIFICA
- Prevedere trattamento di zincatura a caldo secondo UNI EN ISO 14713:2010 e ISO 1461.

TOLLERANZE DIMENSIONALI.

UNI EN 1090-2  CL1  CL2

CONTROLLI DI ACCETTAZIONE IN CANTIERE:

devono essere effettuati secondo il punto 11.3.4.11.3 (NTC 2018) e concordati con il D.L.S. e impresa esecutrice, prima della posa in opera degli elementi e/o dei prodotti.

PROTEZIONE DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO:

durata (secondo ISO 12944-1): alta (> 15 anni)  
categoria di corrosione: C3 (media aggressività)

Sing3  
Servizi d'ingegneria

INGEGNERI  
Giuseppe Herman  
Serena Pantani  
Fabio Vignali

SEDE  
Via 1° Maggio 14  
Castelnovo ne' Monti  
42035 - Reggio Emilia  
e-mail: studio.sing3@gmail.com

E-MAIL  
ing.hermang@gmail.com  
ing.pantani@gmail.com  
ing.vignali@gmail.com

TELEFONO  
0522-811841  
0522-611289

Committente: COMUNE DI MONTECRETO

Progetto: NUOVA COSTRUZIONE DI PIATTAFORMA DI SBARCO SEGGIOVIA "GROTTI-ESPERIA"

Località: PASSO DEL LUPO  
Comune di Sestola (MO)

Elaborato: ESECUTIVI STRUTTURALI:  
STRUTTURA METALLICA  
PIANTA IMPALCATO E SEZIONI

Scala: 1:50 1:10 N. Tav. D2

Data: 09/2018 N. Pratica 1154

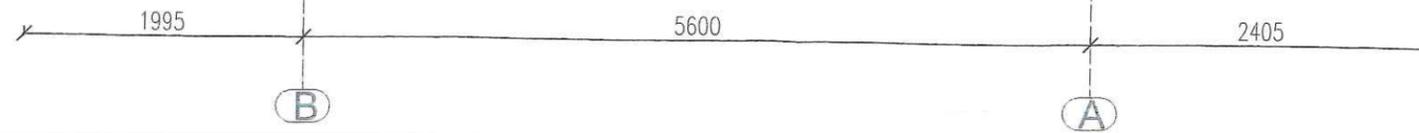
Il D.L.S. Progettista Strutturale:  
Ing. Federico Murro Ing. Fabio Vignali



Collaboratore Strutturale:  
Ing. Serena Pantani

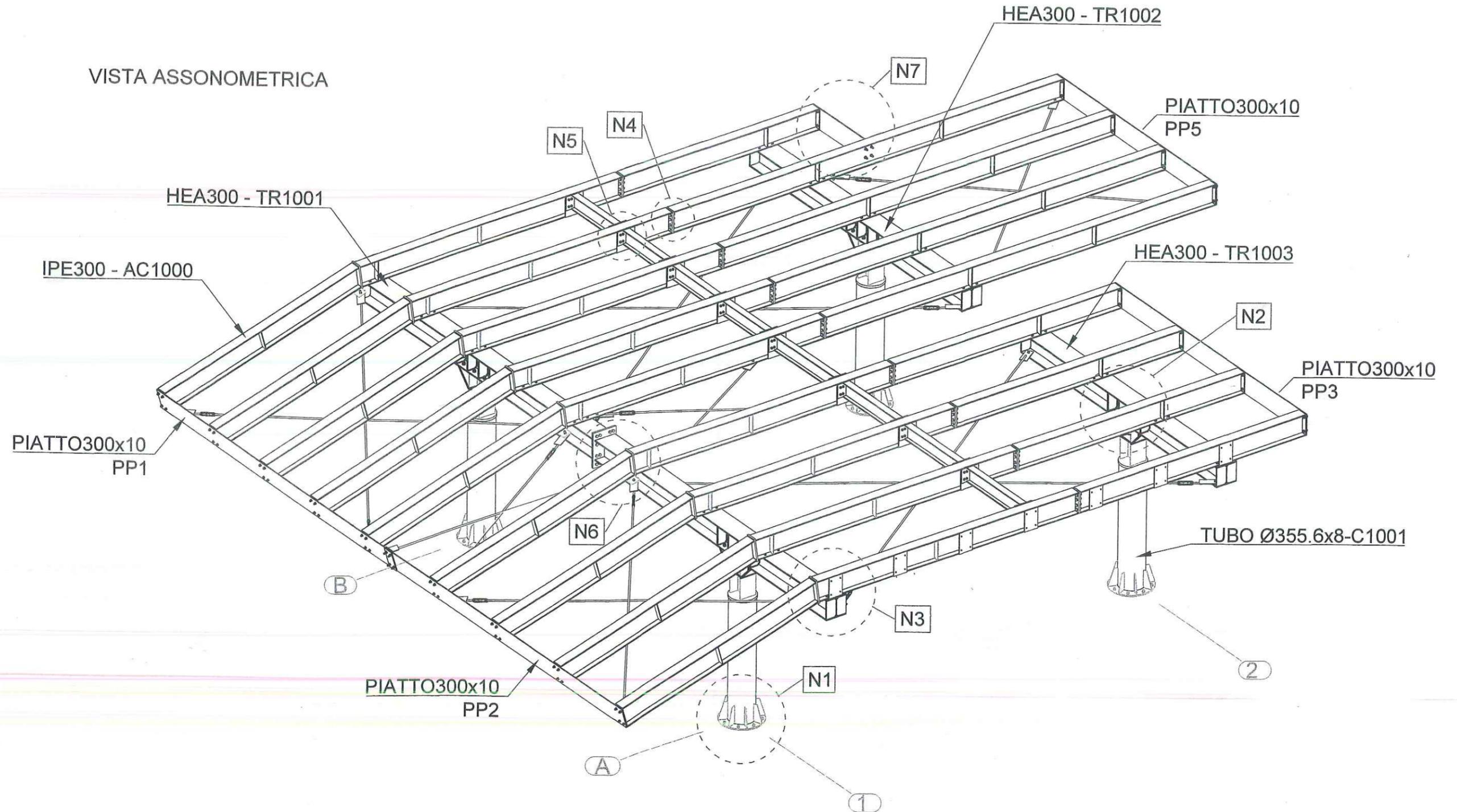
Data	Aggiornamento	Disegnatore	Nome files
17/09/18	Redazione	Arch. Davide Albertini	1154_Tav D2

Piastra di base  
8 tirafondi M20x350 mm

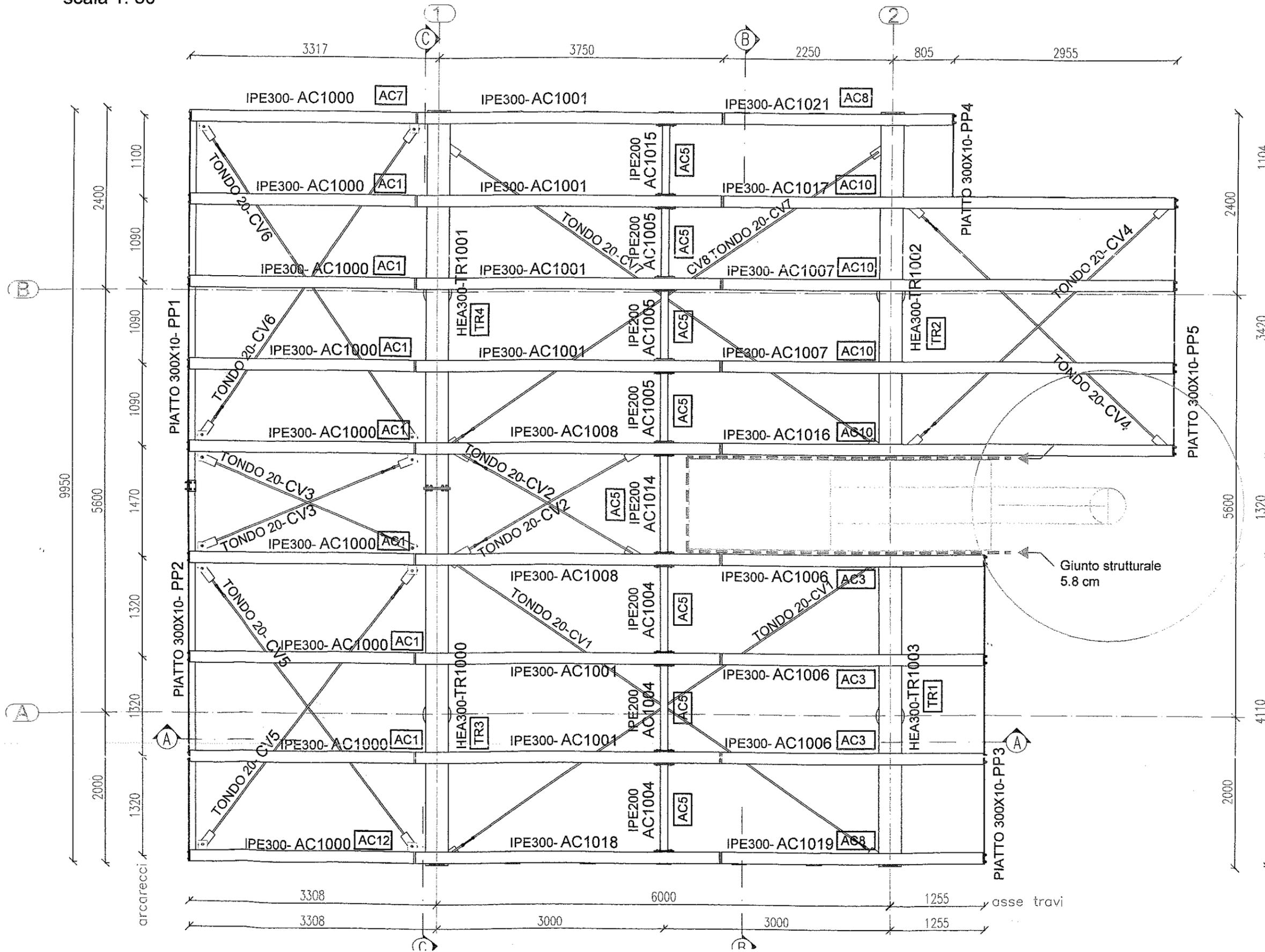


10-PP4

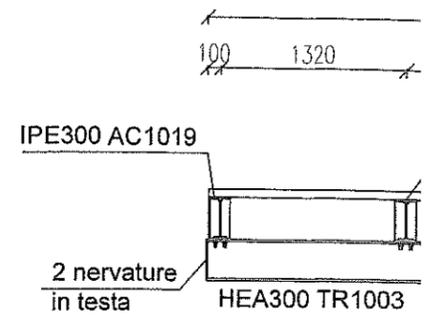
VISTA ASSONOMETRICA



PIANTA IMPALCATO  
scala 1: 50



SEZIONE B-B  
scala 1: 50

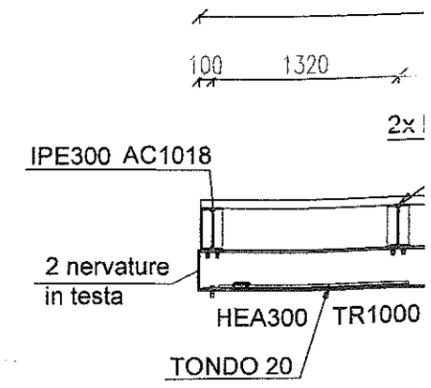


TUBO Ø355.6x8- C100

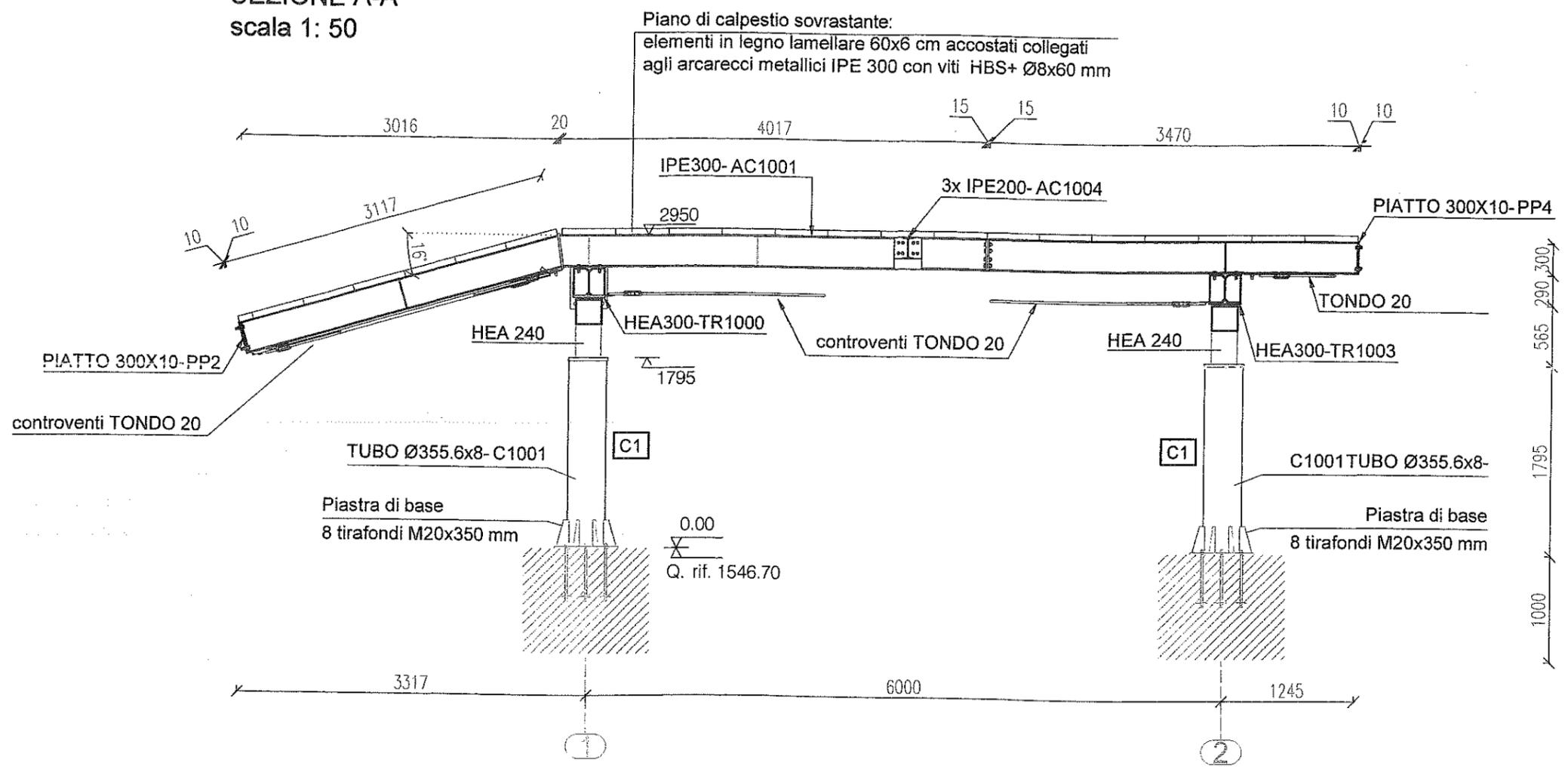
Piastra di base  
8 tirafondi M20x350 mm

1995

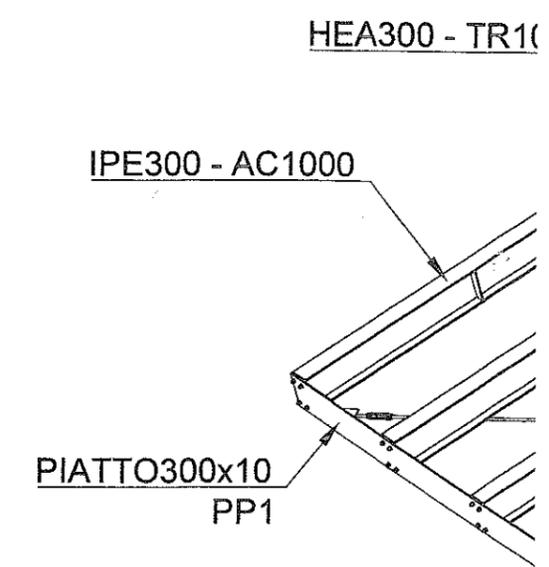
SEZIONE C-C  
scala 1: 50



### SEZIONE A-A scala 1: 50

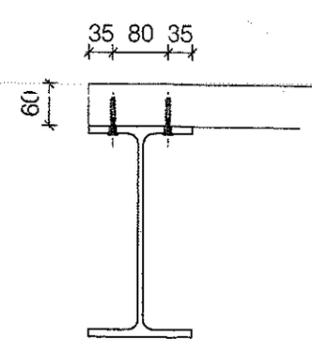


### VISTA ASSONOMETRI

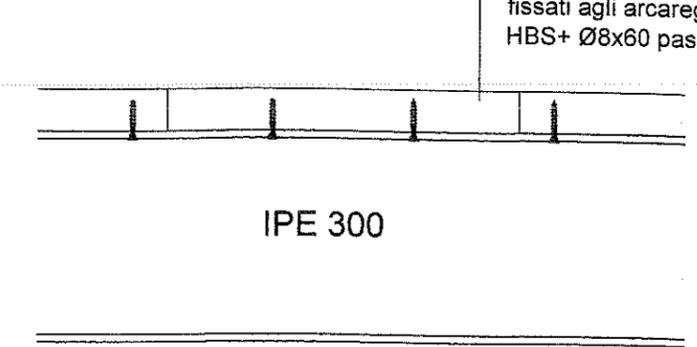


### DETT. COLLEGAMENTO PIANO DI CALPESTIO IN LEGNO LAMELLARE scala 1:10

SEZ. trasversale  
agli arcarecci



SEZ. longitudinale  
agli arcarecci



Det. collegamento impalcato ligneo  
elementi in legno lamellare 60x6 cm  
fissati agli arcareggi con viti  
HBS+ Ø8x60 passo 20 cm.