



# COMUNE DI MONTECRETO

Provincia di Modena

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 46 DEL 23.10.2019

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA SEGGIOVIA BIPOSTO A MORSA FISSA 'GROTTI - MONTE CERVAROLA' E MODIFICA DI UN TRATTO DELLA PISTA DA SCI 'STELLARO'.**

L'anno **duemiladiciannove** addì **ventitre** del mese di **ottobre** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1 - BONUCCHI LEANDRO	P	
2 - CAPPELLINI MONICA	P	
3 - SCAGLIONI ELISABETTA	P	
4 -		
5 -		

Totale presenti **3**

Totale assenti **0**

Assiste alla seduta il Vice Segretario Dott. **CASTELLI ANGIOLINA** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BONUCCHI LEANDRO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che la Regione Emilia Romagna con atto del Dirigente del Servizio Turismo, Commercio e Sport n° 19753 del 27/11/2018 ha assegnato e concesso i contributi per il "Sostituzione seggiovia Cervarola", al comune di Montecreto ai sensi dell'art 'art 15 l. 241/90 - art. 5 c. 1- PIANO PRELIMINARE DEGLI INTERVENTI – IMPEGNO RISORSE" per un importo di € 1.400.000,00;
- che in data 29/03/2019 con Deliberazione n. 15 la Giunta comunale approvava studio di fattibilità per la realizzazione di una nuova seggiovia biposto a morsa fissa "Grotti-Monte Cervarola" e modifica di un tratto della Pista da sci "Stellaro";
- che con deliberazione C.C. n. 3 del 28/02/2019 è stato approvato il Bilancio di previsione 2019/2021 e ha provveduto contestualmente ad aggiornare il D.U.P. contenente il programma triennale di lavori pubblici e elenco annuale dei lavori 2019;

### CONSIDERATO:

- che sono state esaminate le procedure amministrative da seguire per giungere nel minor tempo possibile alla realizzazione del nuovo impianto e che poiché le normative per gli appalti di opere pubbliche devono coordinarsi con quelle del Ministero dei Trasporti (USTIF) la scelta dell'aggiudicatario verrà effettuata con il sistema dell'appalto integrato di cui all'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs. 50/2016;
- che per quanto sopra l'Amministrazione deve dotarsi di un progetto definitivo da porre a base di gara;

RITENUTO necessario, al fine di svolgere tale attività, dopo aver effettuato un'approfondita analisi delle risorse umane interne e tenuto conto della tipologia e della natura delle attività menzionate, richiedenti competenza tecnica e requisiti specifici, verificata l'esistenza di carenza dell'organico di soggetti in possesso dei necessari requisiti per l'espletamento di tale funzione, di affidare un incarico professionale ad un tecnico esterno in possesso dei necessario requisiti in grado di effettuare le prestazioni professionali di cui trattasi;

DATO ATTO inoltre la complessità e specificità dell'opera si è valutato opportuno tenere distinta la progettazione delle opere elettromagnetiche da quelle civili e dalla relazione geologica (quest'ultima non essendo considerata attività di supporto alla progettazione – linee guida ANAC n. 1 e art. 31 c. 8 D.Lgs. 50/2016 va tenuta separata);

### DATO ATTO pertanto:

- che con determinazione dell'Ufficio Tecnico n. 80 del 17/04/2019 è stato disposto l'affidamento dell'incarico della progettazione definitiva di una nuova linea seggioviaria e di una modifica di una pista da sci al Dott. Ing. Luca Rancati;
- che con la medesima è stato disposto che l'affidamento verrà effettuato con procedura diretta ai sensi del combinato disposto degli artt. 36 comma 1 lett. a) e 37 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 trattandosi di incarichi di importo singolarmente inferiori ad € 40.000,00 e formalizzato nei confronti dei professionisti individuati nella narrativa dall'atto citato per le motivazioni in esso esposte;

VISTO che il progettista incaricato, Dott. Ing. Luca Rancati, ha provveduto alla consegna degli elaborati descrittivi e grafici che compongono il progetto esecutivo, come da elenco contenuto nella relazione ad oggetto: "Indicazioni generali e contenuto del progetto", e dato atto che tali elaborati sono depositati presso l'ufficio tecnico comunale;

RITENUTO di provvedere in questa sede all'approvazione del progetto definitivo in linea tecnica per poter avviare l'iter per l'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione di una seggiovia biposto a morsa fissa "Grotti – Monte Cervarola" e modifica di un tratto della pista da sci "Stellaro"

VISTO il Provvedimento Autorizzativo Unico prot. n. 4038 del 23/10/2019 del Responsabile del Settore Tecnico Cirelli Geom. Massimiliano, allegato alla presente, quale parte integrante nella quale vengono riportati i contributi motivati espressi dagli Enti/Servizi esterni coinvolti che hanno portato all'approvazione del progetto definitivo in oggetto;

CONSIDERATO che il progetto definitivo in oggetto è finanziato da contributo regionale per un importo di € 1.400.000,00 e che è volontà dell'amministrazione comunale coprire la parte eccedente con ricorso all'indebitamento;

DATO ATTO che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile dell'Area Tecnica attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 50/2016;

ACQUISITO inoltre il parere favorevole del Responsabile del Settore Tecnico per quanto concerne la regolarità tecnica ai sensi di quanto disposto da Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

## D E L I B E R A

PER le ragioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate:

- 1) L'approvazione in sola linea tecnica del progetto definitivo dei lavori di realizzazione di una nuova seggiovia biposto a morsa fissa "Grotti-Monte Cervarola" e modifica di un tratto della Pista da sci "Stellaro" redatto dal Dott. Ing. Luca Rancati (elaborati conservati agli atti dell'ufficio tecnico comunale) nell'importo complessivo di € 1.891.498,22 così suddiviso:

<b>Importo esecuzione lavori:</b>		
lavori a misura		
lavori a corpo	€ 1.383.438,36	
lavori in economia		
Sommano		€ 1.383.438,36
oneri della sicurezza	€ 27.668,77	
Sommano		€ 27.668,77
<b>Totale importo</b>		<b>€ 1.411.107,13</b>
<b>Somma a disposizione:</b>		
lavori specialistici complementari taglio piante per la realizzazione nuova seggiovia	€ 24.590,16	
Rilievi e accertamenti	€ 4.200,00	
relazione geologica e indagini	€ 19.636,00	

Relazione Nivologica	€ 2.600,00	
Allacciamenti a pubblici servizi	€ 2.459,02	
Imprevisti	€ 35.277,68	
Acquisizione aree o immobili e servitù	€ 5.737,70	
<b>spese tecniche: Spese di cui all'art. 24 del D.lgs.50/2016:</b>		
Progettazione definitiva	€ 31.200,39	
Progettazione esecutiva a carico dell'impresa appaltatrice completa di PSC e piano di manutenzione dell'opera	€ 26.473,63	
Direzione lavori e contabilità	€ 31.423,57	
Coordinazione sicurezza in fase di esecuzione	€ 14.945,01	
Spese per attività tecnico-ammve e di verifica e validazione	€ 9.048,00	
Fondi incentivi per funzioni tecniche art 113 D.Lgs n° 50/2016	€ 4.628,43	
Spese commissione aggiudicatrice	€ 9.426,23	
Spese per pubblicità	€ 1.229,51	
spese collaudo tecnico	€ 6.831,81	
spese di laboratorio	€ 8.299,71	
Monetizzazione della compensazione ambientale/forestale	€ 39.600,00	
contributo attività di vigilanza	€ 491,80	
<b>Totale somme a disposizione</b>		€ 278.098,67
<b>Totale al netto di IVA</b>		<b>€ 1.689.205,80</b>
IVA sui lavori e altre imposte 10,00%	€ 141.110,71	
IVA sulle spese a disposizione 22%	€ 61.181,71	
Totale IVA		€ 202.292,42
<b>TOTALE APPALTO</b>		<b>€ 1.891.498,22</b>

- 2) Di acquisire e approvare il Provvedimento Autorizzativo Unico prot. n. 4038 del 23/10/2019 del Responsabile del Settore Tecnico Cirelli Geom. Massimiliano, allegato alla presente, quale parte integrante nella quale vengono riportati i contributi motivati espressi dagli Enti/Servizi esterni coinvolti che hanno portato all'approvazione del progetto definitivo in oggetto;
- 3) Di dare atto che gli interventi in oggetto saranno finanziati con contributo della Regione Emilia Romagna e con ricorso all'indebitamento così come esposto in premessa;
- 4) Di autorizzare il Responsabile del Settore Tecnico a procedere alla gara con il sistema dell'appalto integrato di cui all'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs. 50/2016;
- 5) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, previa unanime e separata votazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE  
F.to BONUCCHI LEANDRO**

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. CASTELLI ANGIOLINA**

## **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi:

Addì, 06/12/2019

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. CASTELLI ANGIOLINA**

**Il sottoscritto Vice Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio.**

### **ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

[ ] è stata comunicata ai capigruppo consiliari (art. 45/2 – 3);

[ ] è divenuta esecutiva il . . .

[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì, \_\_\_\_\_

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. CASTELLI ANGIOLINA**



Prot. n. 4038

Montecreto, 23/10/2019

## PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO

Il Comune di Montecreto, con sede in Montecreto (MO), Via Roma n. 24, P.IVA : 00679510362, ha avviato l'iter per l'approvazione del progetto definitivo per la REALIZZAZIONE DI UNA SEGGIOVIA BIPOSTO A MORSA FISSA "GROTTI – MONTE CERVAROLA" E MODIFICA DI UN TRATTO DELLA PISTA DA SCI "STELLARO", da realizzarsi in Loc. Stellaro-Monte Cervarola di Montecreto (MO), sui terreni censiti catastalmente nel Comune di Montecreto al foglio 28 mapp. 100-106-107-119-121-123-124-125 e foglio 30 mapp. 7-26-37-68 ;

Gli elaborati progettuali sono redatti dall'Ing. Luca Rancati, con studio in Alto Sermenza (VC);

La relazione geologica e la relazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, sono redatte dal Dott. Geol. Daniele Sargenti di Fanano (MO);

L'area oggetto di intervento è soggetta a vincolo paesaggistico secondo il D.Lgs. 42 del 2004:

- lettera "d" in quanto: realizzato sopra i 1200 m slm per la catena appenninica;
- lettera "g" in quanto: realizzato in territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227;

Viste le norme statali, regionali e comunali vigenti in materia urbanistica/edilizia, con particolare riferimento a:

- Decreto Decreto Legislativo 22/01/2004 n. 42- Codice dei beni culturali e del paesaggio;
- L.R. 25/11/2002 n. 31 e LR 30/07/2013 n. 15 – Disciplina Generale dell'Edilizia,
- DPR 380 del 06.06.2001 – Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia;
- Piano Territoriale Paesistico Regionale;
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
- PRG vigente ;

Il Comune di Montecreto ha inviato il progetto definitivo alla Regione Emilia-Romagna e al Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) dell'ARAPE di Modena in data 06/05/2019 relativamente all'istanza per la verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), in quanto ricade al punto B.3.9) dell'allegato B.3. della L.R. 4/2008: "*Piste da sci di lunghezza superiore a 1,50 chilometri o che impegnano una superficie superiore a 5 ettari nonché impianti meccanici di risalita, escluse le sciovie e le monofuni a collegamento permanente aventi lunghezza inclinata non superiore a 500 metri, con portata massima superiore a 1800 persone*";



Visto l'Atto del Dirigente determinazione n. 13532 del 24/07/2019 della Regione Emilia-Romagna nella quale dichiara che il progetto può essere escluso dalla ulteriore procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 11 e del Titolo III della L.R. 4/2018 e del vigente art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

A seguito della conclusione della procedura screening con la Regione Emilia-Romagna, il Comune di Montecreto, in quanto divenuto competente per il rilascio dell'Autorizzazione Unica, procedeva con la richiesta dei pareri agli Enti esterni di competenza, di seguito elencati:

- 1- parere Favorevole con prescrizioni della Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio di Sestola espresso nella seduta del 02/08/2019, verbale n° 1, che recita: "FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI": Il manto di copertura delle garitte di monte e di valle dovrà essere in lastre di pietra grigia o in lamiera di colore grigio scuro; Inoltre si consiglia di contenere, dove possibile, il volume di scavo per la formazione dei plinti, per diminuire l'impatto generale delle opere", pervenuto con prot. n. 3018 del 05/08/2019;
- 2- Autorizzazione all'esecuzione dei movimenti di terreno del Servizio Difesa del Suolo dell'Unione dei Comuni del Frignano n. 4087 del 16/09/2019, pervenuto in via telematica alla PEC del Comune di Montecreto con prot. 3571 del 16/09/2019;
- 3- parere paesaggistico favorevole a condizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio prot. 17539-A del 28/08/2019, pervenuto in via telematica alla PEC del Comune di Montecreto con prot. 3596 del 18/09/2019;
- 4- parere archeologico favorevole a condizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio prot. 22072 del 11/10/2019, pervenuto in via telematica alla PEC del Comune di Montecreto con prot. 3861 del 11/10/2019;
- 5- Parere favorevole del progetto compensativo relativo al taglio del bosco del Servizio Forestazione e Ambiente dell'Unione dei Comuni del Frignano prot. 14443 del 23/10/2019, pervenuto in via telematica alla PEC del Comune di Montecreto con prot. 4037 del 23/10/2019;

Vista la relazione nivologica (perizia rischio valanghe), ad integrazione del progetto definito, a firma del tecnico Enrico Catellacci, con studio in Firenze (FI), pervenuto con prot. 3395 del 03/09/2019;

Visto il progetto degli interventi compensativi al taglio del bosco a firma del Dott. Forestalé Agostino Barbieri del 23/10/2019 ad integrazione del progetto definitivo;

A seguito dei pareri e delle integrazioni veniva rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica n. 2/2019, prot. 4036 del 23/10/2019, con le seguenti condizioni e prescrizioni:

- Seguire indicazioni del progetto degli interventi compensativi al taglio del bosco allegato al progetto definitivo;
- Provvedere a smantellare completamente il vecchio tracciato della seggiovia esistente (rimozione e conferimento a discarica di tralicci, funi e quant'altro esistente);
- Rimozione e conferimento a discarica della parte basamentale in conglomerato cementizio fuori terra dei plinti del vecchio tracciato con ripristino di terreno vegetale;
- La cromatura dei nuovi tralicci deve essere di colore verde;
- Il manto di copertura delle garitte di monte e di valle dovrà essere in lastre di pietra grigie;



- Fare il controllo archeologico in corso d'opera: Le indagini dovranno essere eseguite dalla Ditta esecutrice, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di competenza, che assumerà la Direzione scientifica. Tali indagini dovranno essere effettuate mediante l'utilizzo di benna liscia, dovranno comprendere la documentazione grafica (georeferenziata) e fotografica, nonché la redazione di una relazione finale; i materiali eventualmente recuperati dovranno essere lavati, sistemati in idonei contenitori e conservati temporaneamente in locali appositamente predisposti. Nel caso in cui durante lo scavo assistito si rinvenissero depositi archeologici e/o resti strutturali, sarà necessario procedere ad indagini stratigrafiche, al fine di conoscere e documentare la reale natura dei manufatti e/o delle strutture eventualmente rinvenuti, nonché per verificare la compatibilità dell'intervento progettato con le attività di tutela e di conservazione dei resti archeologici.
- Comunicare alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di competenza con comunicazione scritta della data di inizio lavori con un anticipo di giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.
- Inoltre si consiglia di contenere, dove possibile, il volume di scavo per la formazione dei plinti, per diminuire l'impatto generale delle opere.

Inoltre occorre rispettare le prescrizioni e le condizioni riportate nell'Autorizzazione all'esecuzione dei movimenti di terreno del Servizio Difesa del Suolo dell'Unione dei Comuni del Frignano n. 4087 del 16/09/2019.

Vista l'Attestazione di conformità alle norme urbanistiche ed edilizie a firma del sottoscritto e del progettista Ing. Luca Rancati.

Viste le relazioni e le dichiarazioni del progettista Ing. Luca Rancati relative ai seguenti vincoli:

- Inquadramento territoriale ed urbanistico – tavola CLF\_UB\_D\_5.1\_0 ;
- Dichiarazione del progettista – tavola CLF\_FU\_D\_1.3\_0 ;
- Ostacoli alla navigazione aerea: asseverazione di esclusione da iter autorizzativo – tavola CLF\_RG\_D\_2.2\_0 ;
- Nulla Osta dell'Amministrazione Militare – tavola CLF\_FU\_RG:2.3\_0 .

### CONCLUSIONI

Dalle valutazioni riportate nei contributi motivati espressi dagli Enti/Servizi coinvolti, dalle integrazioni pervenute ed allegate al progetto definitivo, ai sensi della L.R. 4/2018 e del D.Lgs. 152/2006, si rilascia la presente AUTORIZZAZIONE UNICA relativa al progetto definitivo per la REALIZZAZIONE DI UNA SEGGIOVIA BIPOSTO A MORSA FISSA "GROTTI – MONTE CERVAROLA" E MODIFICA DI UN TRATTO DELLA PISTA DA SCI "STELLARO", da realizzarsi in Loc. Stellaro-Monte Cervarola di Montecreto (MO), sui terreni censiti catastalmente nel Comune di Montecreto al foglio 28 mapp. 100-106-107-119-121-123-124-125 e foglio 30 mapp. 7-26-37-68.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Geom. Massimiliano Cirelli