



# COMUNE DI MONTECRETO

Provincia di Modena

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 38 DEL 17.07.2020

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER L'ADEGUAMENTO TECNICO SEGGIOVIA ESPERIA LM 38 'GROTTI - ESPERIA'. REALIZZAZIONE PEDANA DI SBARCO - COMPLETAMENTO.**

L'anno **duemilaventi** addì **diciassette** del mese di **luglio** alle ore **20.00** in modalità audio conferenza ai sensi dell'art. 73, comma 1, D.L. 18 del 17/03/2020 e dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.  
All'appello risultano:

---

1 - BONUCCHI LEANDRO	P	
2 - CAPPELLINI MONICA	P	
3 - SCAGLIONI ELISABETTA	P	

Totale presenti **3**

Totale assenti **0**

---

Assiste alla seduta il Segretario Dott. **GIAMPAOLO GIOVANELLI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BONUCCHI LEANDRO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- In seguito all'evento franoso del 26/12/2019 nella zona a monte dell'impianto seggioviario che ha coinvolto le fondazioni della stazione di rinvio e, in modo minore, la fondazione dei sostegni 11 e 12, è stata decisa l'interruzione all'esercizio per la messa in sicurezza delle strutture dell'impianto stesso. In seguito all'intervento l'impianto ha ripreso l'esercizio nel 2010 con una pedana di sbarco provvisoria. Nel corso degli anni successivi non sono stati effettuati interventi di sorta sulla pedana e, dal 2018, è stato interdetto il trasporto dei pedoni sull'impianto;
- Nell'ottica di un possibile collegamento seggioviario diretto da Montecreto a Passo del Lupo mediante tre impianti distinti e nell'ottica di una possibile riapertura dei percorsi bike della zona con possibile conseguente apertura estiva dell'impianto è necessario rifare la pedana di sbarco in maniera da permettere il trasporto dei pedoni;
- L'attuale pedana non consente l'imbarco dei pedoni in quanto non vi sono gli spazi necessari di accesso e di imbarco oltre al pessimo stato di conservazione del manufatto. Pur essendo l'impianto costruito secondo le PTS 1999 viene fatta la verifica dei franchi e delle aree di imbarco/sbarco secondo decreto infrastrutture n. 337/2012;

DATO ATTO che per la realizzazione dell'intervento della pedana di imbarco/sbarco alla stazione di monte della seggiovia LM 38 "Grotti - Esperia" saranno necessarie le seguenti lavorazioni:

- Piste di cantiere per l'esecuzione dell'intervento, consistente in livellamenti, movimentazioni e riporti di terra comprensiva di fornitura della stessa, per apprestamenti macchine di cantiere comprensiva di tutte le lavorazioni per rendere l'area idonea agli interventi e comprensivo di smontaggio piattaforma in legno esistente compreso smaltimento;
- Fornitura e posa di struttura metallica per realizzazione di piattaforma di sbarco per seggiovia comprensiva di tutte le lavorazioni per dare l'opera finita, escluso i pali di fondazione e calpestio in legno;
- Piano di calpestio sovrastante la struttura metallica in elementi in legno lamellare;
- Fornitura e montaggio di tutta la bulloneria necessaria per l'intervento;
- Oneri per disattivazione linee elettriche e comandi e riattivazione;
- Fornitura e posa in opera di scala e parapetto per struttura metallica;
- Fornitura e posa di travatura in cls armato per collegamento struttura di fondazione comprensivo di tutte le lavorazioni comprensivo di cerchiatura provvisoria;
- Realizzazione, compresa fornitura e posa, di palo di fondazione in c.a. per struttura metallica;
- Movimenti terra per riempimento per palo di fondazione.

Visto il progetto definitivo/esecutivo per l'adeguamento tecnico di completamento per la realizzazione della pedana di sbarco/imbarco seggiovia LM 38 "Grotti – Esperia" redatto dal Dott. Ing. Federico Murro, depositato agli atti dell'ufficio tecnico, per un importo complessivo di € 54.204,60 così distinto:

IMPORTO LAVORI	€ 42.430,00
Oneri sicurezza	<u>€ 2.000,00</u>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 44.430,00</b>

### **SOMME A DISPOSIZIONE**

Iva AL 22%	€ 9.774,60
------------	------------

<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 54.204,60</b>
---------------------------	--------------------

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'adeguamento tecnico di completamento della pedana di sbarco/imbarco seggiovia LM 38 "Grotti – Esperia";

Visto il D.Lgs. nr. 50/2016;

Acquisiti:

- il parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa reso dal Responsabile del Settore Tecnico Geom. Massimiliano Cirelli ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;
- il parere favorevole, reso dal Responsabile del Settore Amministrativo/Contabile Dott.ssa Angiolina Castelli ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000 di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000)

Con voti unanimi e favorevoli, resi tramite appello nominale;

### **DELIBERA**

1) di approvare, per le ragioni esposte in premessa che qui si intendono integralmente riportate, il progetto definitivo/esecutivo per l'adeguamento tecnico di completamento per la realizzazione della pedana di sbarco/imbarco seggiovia LM 38 "Grotti – Esperia" redatto dal Dott. Ing. Federico Murro, depositato agli atti dell'ufficio tecnico, per un importo complessivo di € 54.204,60 così distinto:

IMPORTO LAVORI	€ 42.430,00
Oneri sicurezza	€ 2.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 44.430,00</b>

#### **SOMME A DISPOSIZIONE**

Iva AL 22% € 9.774,60

**TOTALE COMPLESSIVO € 54.204,60**

2) di dare atto che tale investimento è finanziato nel seguente modo:

- per la somma di € 8.100,00 con contributo Regione E.R. L. 17 (Delibera di Giunta Regionale nr. 21645 del 21/11/19);
- per la restante somma di € 46.104,60 con fondi propri dell'ente;

3) di dare atto che il responsabile unico del procedimento è il Geom. Massimiliano Cirelli Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Montecreto, al quale competono tutti gli atti ed i provvedimenti successivi necessari per l'attuazione del presente atto;

4) di dichiarare, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, con separata votazione, favorevole ed unanime, resa tramite appello nominale, ai sensi ed in conformità del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 per dare corso a quanto deliberato.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE  
F.to BONUCCHI LEANDRO**

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. GIAMPAOLO GIOVANELLI**

## **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi:  
Addì, 22/08/2020

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. GIAMPAOLO GIOVANELLI**

**Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio.**

### **ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

[ ] è stata comunicata ai capigruppo consiliari (art. 45/2 – 3);

[ ] è divenuta esecutiva il . . .

[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. GIAMPAOLO GIOVANELLI**