



# COMUNE DI MONTECRETO

Provincia di Modena

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 3 DEL 27.01.2021

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA IDEA PROGETTUALE E STUDIO DI FATTIBILITA' DI UN COLLEGAMENTO SU FUNE TRA LE LOCALITA' DI ABETONE E CIMONE NEI TERRITORI DI ABETONE CUTIGLIANO, FIUMALBO, SESTOLA, FANANO E MONTECRETO.**

L'anno **duemilaventuno** addì **ventisette** del mese di **gennaio** alle ore **19:45** in modalità audio conferenza ai sensi dell'art. 173, comma 1, D.L. 18 del 17/03/2020 e dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1 - BONUCCHI LEANDRO	P	
2 - CAPPELLINI MONICA	P	
3 - SCAGLIONI ELISABETTA	P	

Totale presenti **3**

Totale assenti **0**

Assiste alla seduta il Vice Segretario Dott. **MIRKA LOTTI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BONUCCHI LEANDRO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- Il Piano di rilancio e resilienza dell'Italia (Recovery Plan) si articola in sei missioni, che rappresentano «aree tematiche» strutturali di intervento, quali: (1) digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; (2) rivoluzione verde e transizione ecologica; (3) infrastrutture per una mobilità sostenibile; (4) istruzione e ricerca; (5) inclusione e coesione; (6) salute.

- L'espressione **mobilità sostenibile** indica delle modalità di spostamento in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati ed in generale una mobilità alternativa a quella su gomma classica. La mobilità su fune rientra indubbiamente nell'alveo della così definita "mobilità sostenibile".

- Il Parlamento Italiano, coerentemente con le Istituzioni e le linee guida europee, già da alcuni anni, promuove e sostiene la mobilità ciclistica ed ha previsto l'istituzione di un Fondo finalizzato alla progettazione delle "autostrade ciclabili" (tra queste rientra l'itinerario ciclo-turistico appenninico); altrettanto è stata prevista la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche".

### Dato atto che:

- un sistema infrastrutturale di **collegamento su fune** tra le località turistiche di Abetone e Cimone rientra indubbiamente tra le **missioni** previste dal Recovery Plan italiano, all'interno dell'area tematica (missione) "*infrastrutture per una mobilità sostenibile*";

- tale intervento sarebbe indubbiamente anche a supporto e pertinenza di una pista ciclabile appenninica in grado di collegare le più importanti località dell'appennino tosco-emiliano: Abetone – Sestola/Cimone – Fanano/Ospitale – Doganaccia/Cutigliano – Corno alle Scale;

**Ritenuto che** un collegamento su fune tra le località turistiche di Abetone e Cimone rappresenterebbe, senza dubbio, la più importante opportunità in grado di migliorare le capacità competitive e attrattive di tutto l'appennino Tosco-Emiliano, non soltanto in ambito turistico e relativo indotto, con ricadute fortemente positive in ambito occupazionale.

Tale intervento porterebbe a notevoli benefici non solamente in relazione alla stagione sciistica, ma su l'intero arco dell'anno; a questo proposito basti pensare alla continua ed inarrestabile evoluzione del turismo ciclabile e del turismo escursionistico e trekking.

Permetterebbe, tra le tante, la creazione di uno dei **comprensori sciistici** più vasti d'Italia, che si estenderebbe su 2 Regioni, 2 Province e 4 Comuni, con più di 100 km

di piste e circa 50 impianti di risalita.

Un tale comprensorio (in particolare per quanto riguarda i turisti dell'Italia Centro Meridionale) anche in virtù della collocazione geografica –potrebbe essere competitivo con i comprensori Alpini e Dolomitici.

La realizzazione di tale infrastruttura, inoltre, creerebbe un unico comprensorio:

- con un sistema ricettivo di migliaia di posti letto;
- metterebbe in comunicazione una rete sentieristica di svariate centinaia di chilometri;
- metterebbe in comunicazione un sistema infrastrutturale sportivo molto ampio (Palazzo del Ghiaccio, Campo da Golf, Centri Calcistici, Palestre, Campi di Basket, Palestre di arrampicata);
- metterebbe in comunicazione un vasto insieme di beni architettonici ed un circuito espositivo e museale costituito da vari siti di interesse.

**Considerato** che le Olimpiadi invernali di **Milano-Cortina 2026** porteranno lo Stato italiano ad investire importate cifre per migliorare e potenziare le località invernali che ospiteranno tale manifestazione, creando un gap infrastrutturale ancora più importante tra le località montane turistiche del nord e quelle appenniniche, per cui è imprescindibile finanziare interventi, anche con fondi dello Stato, a sostegno e miglioramento della montagna appenninica;

**Considerato** che il Comune di Montecreto, seppur non è attualmente sede di impianti o piste sciistiche, è parte integrante della ricettività turistico-alberghiera del vicino comprensorio di Abetone, nonché meta di partenza per raggiungere facilmente, sia in estate che in inverno, il comprensorio del Cimone;

**Rilevato** che per questioni geografiche, morfologiche e tecniche, un futuro collegamento non può che insistere in gran parte nel territorio del Comune di Montecreto;

**Verificato** l'interesse da parte di tutte le amministrazioni coinvolte sopracitate a stipulare un protocollo d'Intesa condividendo la opportunità di realizzare una **idea progettuale e studio di fattibilità** di un collegamento su fune tra le località di Abetone e Cimone, il cui tracciato si svilupperebbe nei territori di Abetone Cutigliano, Fiumalbo, Sestola, Fanano, Montecreto;

**Visto**, a tal fine, il protocollo d'intesa nel testo allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale e ritenuto opportuno approvarlo;

**Dato atto** che dopo la sottoscrizione del presente protocollo e l'esito della successiva condivisione dello *Studio* realizzato, i Sindaci firmatari si

impegheranno a presentare alle Regioni Toscana ed Emilia Romagna ognuno per le proprie competenze territoriali – detto elaborato, con la richiesta che lo stesso sia inserito nei progetti finanziabili con il Recovery Plan, o finanziato con altri fondi;

**Visto** il DLGS 267/2000, TUEL;

Con voti favorevoli ed unanimi resi tramite appello nominale;

## **DELIBERA**

1. Di considerare le premesse integralmente riportate ed approvate;
2. Di approvare la stipula di un protocollo d'Intesa per la realizzazione di una **idea progettuale e studio di fattibilità** per un collegamento su fune tra le località di Abetone e Cimone nei territori di Abetone Cutigliano, Fiumalbo, Sestola, Fanano, Montecreto nel testo allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
3. Di dare atto che dopo la sottoscrizione del protocollo e l'esito della successiva condivisione dello *Studio* realizzato, i Sindaci firmatari si impegneranno a presentare alle Regioni Toscana ed Emilia Romagna – ognuno per le proprie competenze territoriali – detto elaborato, con la richiesta che lo stesso sia inserito nei progetti finanziabili con il Recovery Plan, o finanziato con altri fondi;
4. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, previa separata votazione favorevole all'unanimità, stante l'urgenza di provvedere.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE  
F.to BONUCCHI LEANDRO**

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. MIRKA LOTTI**

## **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi:  
Addì, 15/02/2021

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. MIRKA LOTTI**

**Il sottoscritto Vice Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio.**

### **ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

[ ] è stata comunicata ai capigruppo consiliari (art. 45/2 – 3);

[ ] è divenuta esecutiva il . . .

[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì, \_\_\_\_\_

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. MIRKA LOTTI**

.....

.....

## PROTOCOLLO D'INTESA

**per la realizzazione di una idea progettuale e studio di fattibilità**

**di un collegamento su fune tra le località di Abetone e Cimone**

**nei territori**

**di Abetone Cutigliano – Fiumalbo – Riolunato – Sestola – Fanano - Montecreto**

\*\*\*\*\*

L'anno 2021 (duemilaventuno) il giorno xx del mese di gennaio, per il presente atto intervengono:

- 1) Alessandro Barachini, Sindaco pro tempore di **Abetone Cutigliano**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune Abetone Cutigliano, con sede in Piazza Umberto I, 1 – Abetone Cutigliano (PT), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;
- 2) Alessio Nizzi, Sindaco pro tempore di **Fiumalbo**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Fiumalbo, con sede in Via Capitano Alberto Coppi, 2 – Fiumalbo (MO) il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;
- 3) Stefano Muzzarelli, Sindaco pro tempore di **Fanano**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Fanano, con sede in P.zza Marconi, 1 – Fanano (MO), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;
- 4) Marco Bonucchi, Sindaco pro tempore di **Sestola**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Sestola, con sede in Via Corso Umberto I, nr, 5 – Sestola (MO), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;
- 5) Leandro Bonucchi, Sindaco pro tempore di **Montecreto**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Montecreto, con sede in Via Roma, 24 – Montecreto (MO), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;
- 6) Daniela Contri, Sindaco pro tempore di **Riolunato**, non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Rio Lunato, con sede in Via Castyello, 8 – Rio Lunato (MO), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale che rappresenta;

*di seguito anche PARTI o SINDACI*

### **Premesso che:**

*(i) Il Piano di rilancio e resilienza dell'Italia (Recovery Plan) si articola in sei missioni, che rappresentano «aree tematiche» strutturali di intervento, quali: (1) digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;*

(2)*rivoluzione verde e transizione ecologica*; (3)*infrastrutture per una mobilità sostenibile*; (4)*istruzione e ricerca*; (5)*inclusione e coesione*; (6)*salute*.

L'espressione **mobilità sostenibile** indica delle modalità di spostamento in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati ed in generale una mobilità alternativa a quella su gomma classica. La mobilità su fune rientra indubbiamente nell'alveo della così definita "mobilità sostenibile".

(ii) Il Parlamento Italiano, coerentemente con le Istituzioni e le linee guida europee, già da alcuni anni, promuove e sostiene la mobilità ciclistica ed ha previsto l'istituzione di un Fondo finalizzato alla progettazione delle "autostrade ciclabili" (tra queste rientra l'itinerario ciclo-turistico appenninico); altrettanto è stata prevista la " Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche".

(iii) Un sistema infrastrutturale di **collegamento su fune** tra le località turistiche di Abetone e Cimone rientra indubbiamente tra le *missioni* previste dal Recovery Plan italiano, all'interno dell'area tematica (*missione*) "*infrastrutture per una mobilità sostenibile*"; inoltre tale intervento sarebbe indubbiamente a supporto e pertinenza di una pista ciclabile appenninica in grado di collegare le più importanti località dell'appennino tosco-emiliano: Abetone – Sestola/Cimone – Fanano/Ospitale – Doganaccia/Cutigliano – Corno alle Scale.

(iv) Un **collegamento su fune** tra le località turistiche di Abetone e Cimone rappresenta, senza dubbio, la più importante opportunità in grado di migliorare le capacità competitive e attrattive di tutto l'appennino Tosco-Emiliano, non soltanto in ambito turistico e relativo indotto, con ricadute fortemente positive in ambito occupazionale.

Quanto detto non solamente in relazione alla stagione sciistica, ma su l'intero arco dell'anno; a questo proposito basti pensare alla continua ed inarrestabile evoluzione del turismo ciclabile e del turismo escursionistico e trekking.

Tale tipo di intervento permetterebbe, tra le tante, la creazione di uno dei **comprensori sciistici** più vasti d'Italia, che si estenderebbe su 2 Regioni, 2 Provincie e 4 Comuni, con più di 100 km di piste e circa 50 impianti di risalita.

Un tale comprensorio (in particolare per quanto riguarda i turisti dell'Italia Centro Meridionale) – anche in virtù della collocazione geografica – potrebbe essere competitivo con i comprensori Alpini e Dolomitici.

(v) La realizzazione di tale infrastruttura, inoltre, creerebbe un unico comprensorio:

- con un sistema ricettivo di migliaia di posti letto;
- metterebbe in comunicazione un rete sentieristica di svariate centinaia di chilometri;
- metterebbe in comunicazione un sistema infrastrutturale sportivo molto ampio (Palazzo del Ghiaccio, Campo da Golf, Centri Calcistici, Palestre, Campi di Basket, Palestre di arrampicata);
- metterebbe in comunicazione un vasto insieme di beni architettonici ed un circuito espositivo e museale costituito da vari siti di interesse.

(vi) Le Olimpiadi invernali di **Milano-Cortina 2026** porteranno lo Stato italiano ad investire importate cifre per migliorare e potenziare le località invernali che ospiteranno tale manifestazione, creando un gap infrastrutturale ancora più importante tra le località montane turistiche del nord e quelle appenniniche, per cui è imprescindibile finanziare interventi, anche con fondi dello Stato, a sostegno e miglioramento della montagna appenninica.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

fra le Parti si conviene e stipula quanto segue

#### **Art. 1 - Valore delle premesse e degli allegati**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

#### **Art. 2 - Oggetto**

Con il presente Protocollo d'Intesa le Parti condividono la opportunità di realizzare una *idea progettuale e studio di fattibilità* di un collegamento su fune tra le località di Abetone e Cimone, il cui tracciato si svilupperebbe nei territori di Abetone Cutigliano, Fiumalbo, Riolunato, Sestola, Fanano, Montecreto.

La opportunità di tale studio è stata già oggetto di discussione tra I Sindaci e, per come inteso e condiviso, il Comune di Abetone Cutigliano – accollandosene il costo - ha già dato incarico ad un professionista.

#### **Art. 3**

A seguito della sottoscrizione del presente protocollo ed all'esito della successiva condivisione dello *Studio* realizzato, I Sindaci si impegnano a presentare alle Regioni Toscana ed Emilia Romagna – ognuno per le proprie competenze territoriali – detto elaborato, con la richiesta che lo stesso sia inserito nei progetti finanziabili con il Recovery Plan, o finanziato con altri fondi.

**Art. 4**

I Sindaci si impegnano a coltivare il progetto di un collegamento tra Abetone e Cimone, anche chiedendo alle Regioni di finanziare e/o finanziare in proprio eventuali e necessari approfondimenti, tenendo conto, nella ripartizione delle spese, dello stanziamento iniziale sostenuto dal Comune di Abetone Cutigliano.

**Art. 5 –**

I Sindaci si impegnano a sostenere il progetto di un collegamento tra Abetone e Cimone anche partecipando ad un Comitato Promotore, allargato a rappresentanti delle Giunte e dei Consigli Regionali di Emilia-Romagna e Toscana, Presidenti delle due Province, Sindaci di altri Comuni, personalità del mondo della Politica, dello Sport, della Cultura, dello Spettacolo, delle Professioni.

**per il Comune di Abetone Cutigliano:** Alessandro Barachini, \_\_\_\_\_;

**per il Comune di Fiumalbo:** Alessio Nizzi, \_\_\_\_\_;

**per il Comune di Fanano:** Stefano Muzzarelli, \_\_\_\_\_;

**per il Comune di Sestola:** Marco Bonucchi, \_\_\_\_\_;

**per il Comune di Montecreto:** Leandro Bonucchi, \_\_\_\_\_;

**per il Comune di Rio Lunato:** Daniela Contri, \_\_\_\_\_.