



COMUNE DI MONTECRETO

Provincia di Modena

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 68 DEL 15.10.2021

OGGETTO: LM SEGGIOVIA 'STELLARO (873) - ROVINELLA (1460) - APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE COSTRUTTIVA PER LA SOSTITUZIONE COMPLETA DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE.

L'anno **duemilaventuno** addì **quindici** del mese di **ottobre** alle ore **13.00** in modalità audio conferenza ai sensi dell'art. 173, comma 1, D.L. 18 del 17/03/2020 e dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1 - BONUCCHI LEANDRO	P	
2 - CAPPELLINI MONICA	P	
3 - SCAGLIONI ELISABETTA	P	

Totale presenti **3**

Totale assenti **0**

Assiste alla seduta il Vice Segretario Dott. **MIRKA LOTTI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BONUCCHI LEANDRO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Il Comune di Montecreto è proprietario delle linee sciviarie del comprensorio del Monte Cervarola in comune di Montecreto, ed in particolare della Seggiovia LM 24 “Stellaro (873) – Rovinella (1460) in territorio dello stesso comune;
- Per tale seggiovia il Comune di Montecreto svolge le attività sia come Ente concedente l’esercizio dell’impianto che come esercente lo stesso;
- Al fine di addivenire ad una generale rivisitazione costruttiva ed impiantistica della Seggiovia in oggetto, l’Amministrazione comunale ha promosso la progettazione di una serie di interventi, in particolare sugli azionamenti elettrici dell’impianto stesso, redatti dall’ing. Guiduberto Galloni in qualità di Direttore di Esercizio i cui elaborati sono qui si seguito riportati:
 1. Relazione generale di funzionamento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche “LAMET_F14” di controllo e regolazione;
 2. Analisi di progetto e della Relazione generale di funzionamento, con verifica puntuale di conformità rispetto ai requisiti e alle clausole delle P.T.S.-I.E. (D.M. 15/04/2002);
 3. Dichiarazione di ottemperanza alle disposizioni di cui al D.M. n. 203/2015 in merito agli equipaggiamenti elettrici;
 4. Manuale d’uso e manutenzione (MUM);
 5. Elaborato relativo al Circuito delle Sicurezze li Linea tipo MET-97 attualmente presente sull’impianto (avente estensione di validità fino al 30/04/2024);
- Con nota prot. n° 1415 del 31/03/2021 il Comune di Montecreto trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Direzione generale Territoriale Nord – Est, Sezione di Bologna, n° 3 copie del progetto suddetto, successivamente integrato con note prot. n° 3086 del 10/07/2021 e prot. n° 3945 del 10/09/2021;
- Con nota assunta agli atti del Comune di Montecreto in data 08/10/2021, prot. n° 4459, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Direzione generale Territoriale Nord – Est, Sezione di Bologna rilasciava proprio nulla osta, condizionato e con prescrizioni, ai fini della sicurezza e all’approvazione, da parte del Comune di Montecreto, dei già citato Progetto Esecutivo;
- con provvedimento sindacale n° 7/2021 il Sindaco del Comune di Montecreto ha conferito al sottoscritto Arch. Denis Bertoncelli la responsabilità della posizione organizzativa relativa al settore Tecnico/Manutentivo, con conseguente competenza all’adozione di tutti gli atti ed i provvedimenti decisionali inerenti il settore assegnato per il raggiungimento degli obiettivi prefissati dall’Amministrazione;

CONSIDERATO CHE l’esecuzione delle opere in oggetto saranno gestite e coordinate dal Comune di Sestola, quale comune capifila delle attività impiantistiche relative agli impianti sciviarie;

RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO procedere con l’approvazione del Progetto di “Variante Costruttiva per la Sostituzione Completa delle Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche” relative alla Seggiovia Biposto a “Grotti (1.350,00) – Monte Cervarola (1.465,59)”, redatto dal Direttore di Esercizio Ing. Guiduberto Galloni, a seguito del nulla osta trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Direzione generale Territoriale Nord – Est, Sezione di Bologna, assunta agli atti del Comune di Montecreto in data 08/10/2021, prot. n° 4459;

ASSUNTO il parere tecnico del Responsabile dell’Area Tecnica del Comune di Montecreto, Arch. Denis Bertoncelli;

PRESO ATTO che per la presente Deliberazione non è necessario assumere alcun atto contabile in quanto l’approvazione del progetto non determina alcun nuovo onere finanziario a carico del vigente bilancio di Previsione 2021 e triennale 2021-2023;

RITENUTO OPPORTUNO demandare ad eventuali atti tecnici del Responsabile del Settore la piena attuazione all’esecuzione delle opere;

Con voti unanimi e favorevoli, resi tramite appello nominale;

DELIBERA

1. Progetto di “Variante Costruttiva per la Sostituzione Completa delle Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche” relative alla Seggiovia Biposto a “Grotti (1.350,00) – Monte Cervarola (1.465,59)”, redatto dal Direttore di Esercizio Ing. Guiduberto Galloni, a seguito del nulla osta trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Direzione generale Territoriale Nord – Est, Sezione di Bologna, assunta agli atti del Comune di Montecreto in data 08/10/2021, prot. n° 4459 e così composto:
 - a) Relazione generale di funzionamento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche “LAMET_F14” di controllo e regolazione;
 - b) Analisi di progetto e della Relazione generale di funzionamento, con verifica puntuale di conformità rispetto ai requisiti e alle clausole delle P.T.S.-I.E. (D.M. 15/04/2002);
 - c) Dichiarazione di ottemperanza alle disposizioni di cui al D.M. n. 203/2015 in merito agli equipaggiamenti elettrici;
 - d) Manuale d’uso e manutenzione (MUM);
 - e) Elaborato relativo al Circuito delle Sicurezze li Linea tipo MET-97 attualmente presente sull’impianto (avente estensione di validità fino al 30/04/2024);
2. Di dare mandato all’Area Tecnica del Comune di Montecreto di trasmettere il presente atto deliberativo, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Direzione generale Territoriale Nord – Est, Sezione di Bologna;
3. Di dare atto che per la presente Deliberazione non è necessario assumere alcun atto contabile non avendo alcun riflesso sul vigente bilancio di Previsione 2021 e triennale 2021-2023;
4. Di dare mandato al Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Montecreto, Arch. Denis Bertoncelli, ad assumere tutti gli atti tecnici e amministrativi necessari a dare piena attuazione all’esecuzione delle opere di cui alla presente Deliberazione;
5. Di dichiarare, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, con separata votazione, favorevole ed unanime, resa tramite appello nominale, ai sensi ed in conformità del 4° comma dell’art. 134 del D.Lgs. 267/2000 per dare corso a quanto deliberato.

Letto, approvato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE
F.to BONUCCHI LEANDRO**

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. MIRKA LOTTI**

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi:
Addì, 28/10/2021

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. MIRKA LOTTI**

Il sottoscritto Vice Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio.

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

[] è stata comunicata ai capigruppo consiliari (art. 45/2 – 3);

[] è divenuta esecutiva il . . .

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì, _____

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
Dott. MIRKA LOTTI**