



Settore : TECNICO MANUTENTIVO

UFFICIO TECNICO – DETERMINA N. 5 DEL 15/01/2020

DETERMINAZIONE N° _____ DEL _____

Oggetto: CIMONE A3-2 – SOSTITUZIONE SEGGIOVIA CERVAROLA – Approvazione modalità di appalto

- CUP J11F18000200002
- CIG 81742937F9

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

CONSIDERATO CHE:

- la Regione Emilia Romagna con atto del Dirigente del Servizio Turismo, Commercio e Sport n° 19753 del 27/11/2018 ha assegnato e concesso i contributi per il “Sostituzione seggiovia Cervarola”, ai comune di Montecreto ai sensi dell'art 'art 15 l. 241/90 - art. 5 c. 1- PIANO PRELIMINARE DEGLI INTERVENTI – IMPEGNO RISORSE” per un importo di € 1.400.000,00;

- con deliberazione di G.C. n° 46 del 23/10/2019 è stato approvato il quadro economico del progetto definitivo dei lavori di “costruzione della nuova seggiovia Cervarola” per un importo complessivo di € 1.891.498,22 ;

- alla differenza pari a € 491.498,22 rispetto all'importo complessivo (di € 1.891.498,22) riguardante IVA ed altre somme a disposizione non finanziate dalla Regione il Comune di Montecreto farà fronte mediante la contrazione di un mutuo;

- che si rende pertanto necessario procedere ad avviare le procedure di gara condizionate alla materiale concessione del mutuo in fase di definizione;

DATO ATTO del CUP J11F18000200002

Ritenuto in specifico di utilizzare la procedura ordinaria aperta (art 60 del Dlgs 50/2016) per aggiudicare il contratto il cui contenuto, in considerazione delle tipologia delle prestazioni obbligatorie, sia quello del c.d. appalto integrato ai sensi dell'art 59 commi 1-bis del Dlgs 50/2016; Visto l'art 59 comma 1-ter del Dlgs 50/2016 in merito al ricorso all'appalto integrato si esplicitano le seguenti motivazioni:

– posto che in base all'art 59 comma 1-bis del Dlgs 50/2016 le stazioni appaltanti possono ricorrere all'appalto integrato nei casi in cui “*l'elemento tecnologico o innovativo delle opere oggetto dell'appalto sia nettamente prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori*”, per l'identificazione delle opere aventi elemento tecnologico prevalente è naturale riferirsi alle “opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, che appare evidente essere nel caso di specie;

RILEVATO altresì : - che il settore degli impianti a fune è soggetto alle particolari normative del Ministero dei Trasporti per cui l'esecutore dei lavori deve essere anche il progettista;



- che in tal caso l'unica possibilità per ottemperare a tale normativa è quella dell'appalto integrato;
- che comunque il D.L. 18 aprile 2019 nr. 32 prevede la modifica dell'art. 216, comma 4-bis del Codice dei contratti, inserendo dopo il primo periodo, i seguenti: "*Il divieto di cui all'articolo 59, comma 1, quarto periodo, non si applica altresì per le opere i cui progetti definitivi siano approvati dall'organo competente entro il 31 dicembre 2020, con pubblicazione del bando entro i successivi dodici mesi dall'approvazione dei predetti progetti. Il soggetto incaricato della predisposizione del progetto esecutivo non può assumere le funzioni di direttore dei lavori in relazione al medesimo appalto;*

Per cui al di là delle motivazioni suesposte ora l'appalto integrato è reso possibile anche alle condizioni sopra citate;

Ritenuto di aggiudicare il contratto pubblico mediante procedura aperta ai sensi dell'art 60 Dlgs 50/2016, scegliendo come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei seguenti elementi e sub-elementi di valutazione, con i correlati punteggi e sub-punteggi massimi attribuibili ;

	Punteggio massimo
Offerta tecnica	75
Offerta economica	25
Totale	100

OFFERTA TECNICA (Max 75 punti):



ELEMENTI DEL PROGETTO DI GESTIONE		PUNTEGGIO MASSIMO	
		75	
PARTE "A" — valore tecnico e qualitativo dell'opera: soluzioni tecnologiche e di ingegnerizzazione finalizzate all'ottimizzazione dell'intervento proposto, con descrizione tecnica dei materiali selezionati, delle componenti strutturali e impiantistiche e delle apparecchiature da prevedere nel progetto esecutivo, in funzione del miglioramento delle modalità di gestione del servizio di trasporto con riferimento a :		26	
		D	T
1	Apposizione di dispositivi detti "kidstop" atti a minimizzare o ridurre il rischio di caduta dei bambini riducendo l'altezza tra il sedile e la barra di protezione : 4 punti per almeno il 50% delle seggiole, 8 punti per il 100% delle seggiole		8
2	Soluzioni tecniche per il trasporto di biciclette consistenti nell'apposizione di ganci certificati sui veicoli : 4 punti per almeno il 50% delle seggiole, 8 punti per il 100% delle seggiole		8
3	Qualità estetiche e funzionali delle cabine di comando e controllo e della copertura della sala argano, con l'adozione di particolari materiali per rivestimenti, pavimenti, serramenti ed illuminazioni, tali che essi possano garantire una buona durata nel tempo e bassi costi di manutenzione	10	
PARTE "B" – manutenzione, assistenza post vendita, garanzia dell'opera		10	
		D	T
1	Estensione della dotazione delle parti di ricambio meccaniche ed elettriche di scorta oltre a quanto previsto nel Computo Metrico	3	
2	Tempi massimi di intervento garantiti a seguito di chiamata	2	
3	Estensione della garanzia dell'impianto e dei singoli componenti oltre i due anni previsti dal progetto definitivo fino ad un massimo di ulteriori 5 anni: per ogni anno di garanzia in più oltre i 2 verrà attribuito un punto fino ad un massimo di 5		5
PARTE "C" – mitigazione dell'impatto ambientale generato dal cantiere e dalle lavorazioni		10	
		D	T
1	Riduzione dell'impatto ambientale con particolare riferimento a criteri e metodologie da adottare nell'esecuzione delle opere di ripristino ambientale a fine lavori	3	
2	Efficacia delle procedure, delle azioni e degli interventi proposti al	3	



	fine di minimizzare l'impatto generato dal cantiere e dalle lavorazioni nei riguardi delle attività agricole presenti nel contesto in argomento		
3	Contenimento dell'inquinamento acustico causato dalla rumorosità all'atto del funzionamento dell'impianto in prossimità delle stazioni, opportunamente dimostrato con relazione tecnica	2	
4	Possesso della certificazione ISO 14001 Al concorrente che avrà dimostrato il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 oppure registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit EMAS in corso di validità verranno attribuiti 2 punti (dovrà essere barrata la voce SI/NO nell'apposito modello)		2
PARTE "D" – Migliorie		16	
		D	T
1	Soluzioni tecnologiche ed innovative per i veicoli tese al maggior confort ed alla maggiore percezione di sicurezza da parte dell'utenza e realizzate tramite l'apposizione sul 100% delle sedgole di appositi materiali di imbottitura e rivestimento della seduta e dello schienale	6	
2	Adozione di una fune portante traente di tipo pre-stirato in modo da ridurre l'allungamento elastico della fune in esercizio	5	
3	Esecuzione gratuita del primo rifacimento dell'impalmatura della fune portante-traente per accorciamento entro il 5° anno di esercizio	5	
PARTE E – STRUTTURA TECNICA PREPOSTA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA		3	
		D	T
1	Esperienza e curriculum degli ingegneri e architetti incaricati della progettazione	3	
PARTE "F" – RIDUZIONE DEI TEMPI PER LA CONSEGNA DEL PROGETTO ESECUTIVO e RIDUZIONE DEI TEMPI PER IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI		10	
		D	T
1	Riduzione dei tempi di consegna del progetto esecutivo rispetto ai 28 giorni naturali e consecutivi previsti - 0,2 punti per ogni giorno di riduzione rispetto ai 30 previsti fino ad un massimo di 3 punti		3
2	Riduzione dei tempi di esecuzione lavori rispetto ai 196 previsti: - 0,1 punti per ogni giorno di riduzione rispetto ai 196 naturali e consecutivi; punteggio massimo assegnabile 7 punti		7



A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente - variabile tra zero e uno, da parte di ciascun commissario di gara .

I coefficienti di valutazione saranno attribuiti per ogni criterio di natura qualitativa come segue:

a) mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ciascun commissario del coefficiente variabile da zero ad uno, legato al **grado di rispondenza dell'offerta tecnica ai criteri motivazionali (parametri valutativi) stabiliti nella tabella di cui sopra** secondo i seguenti giudizi:

Come meglio esplicitati :

GIUDIZIO del sub elemento di valutazione		VALUTAZIONE SINTETICA
Eccellente	1,00	L'elemento valutato è ritenuto completo e supera ampiamente le prestazioni del capitolato e degli elaborati di progetto a base di gara , dimostra un livello di qualità ed innovazione elevato
Ottimo	0,90	L'elemento valutato è ritenuto completo e soddisfa pienamente le prestazioni di capitolato, e degli elaborati di progetto dimostra un livello di qualità elevato
Buono	0,80	L'elemento valutato è ritenuto adeguato a soddisfare le prestazioni di capitolato e degli elaborati di progetto con elementi di qualità diffusi
Discreto	0,70	L'elemento valutato è ritenuto esauriente ed adeguato a soddisfare i requisiti del capitolato e degli elaborati di progetto con qualche elemento di qualità
Sufficiente	0,60	L'elemento valutato è ritenuto esauriente ed adeguato al capitolato
Scarso	0,20	L'elemento valutato è ritenuto non soddisfacente, mancano alcuni elementi richiesti e/o la qualità proposta è al di sotto dei requisiti richiesti
Insufficiente	0,00	L'elemento valutato è ritenuto del tutto inadeguato senza buona parte delle prestazioni richieste

La media dei coefficienti espressi da ciascun commissario per ogni sub elemento, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile ottenendo in tal modo il punteggio attribuito ad ogni singola offerta valutata per ogni sub elemento.

Il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub elementi di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa

Agli elementi relativi ai **criteri di valutazione A1 a, A5, B3, C4,F1 F2** cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla **colonna "T"** della tabella **il relativo punteggio è assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto;**



COMUNE DI MONTECRETO
PROVINCIA DI MODENA



UFFICIO TECNICO

OFFERTA ECONOMICA (MAX PUNTI 25):

La commissione, nell'attribuzione dei punteggi per la valutazione dei criteri economici adotterà la seguente formula

$$PA = (R_i / R_{MAX}) \times C$$

Dove:

PA è il punteggio assegnato

Rmax è il ribasso maggiore risultante tra tutte le offerte dei concorrenti partecipanti alla gara

C è il punteggio massimo assegnabile (25)

Ri è il ribasso offerto dal singolo concorrente.

Le offerte saranno valutate da apposita Commissione giudicatrice, nominata dall'Organo competente.

La proposta di aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio in senso algebrico seguendo i criteri e i punteggi sopra riportati .

Non sono ammesse offerte in rialzo.

A PARITA' DI PUNTEGGIO COMPLESSIVO VERRA' AGGIUDICATO A COLUI CHE AVRA' OTTENUTO IL MIGLIOR PUNTEGGIO NELL'OFFERTA TECNICA

Qualora anche tale punteggio sia paritario si procederà mediante sorteggio.

Il Comune di Montecreto si riserva di aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua o di non aggiudicare. Qualora partecipi alla procedura un solo concorrente, la Commissione, non potendo effettuare una valutazione comparativa, provvederà a giudicare l'offerta avendo riguardo alla congruità della stessa senza attribuzione di punteggio

Ritenuto di prevedere, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016, che la congruità delle offerte sarà valutata con riferimento all'offerta, prima in graduatoria, per la quale sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel disciplinare di gara, applicando i commi 4, 5 e 6 dell'art. 97 del D.Lgs 50/2016;

Ritenuto che il ricorso all'affidamento mediante procedura aperta tramite appalto integrato risponde al principio di buona amministrazione, secondo il quale l'attività amministrativa, ispirandosi a principi razionali di economia e tecnica amministrativa deve svolgersi nel modo più idoneo riguardo all'uso dei mezzi e al raggiungimento dei fini;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.
VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 5 ottobre 2010, n. 207, in particolare gli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del D.lgs. n. 50 del 2016.

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante:



- fine che si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto, la forma, le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

DATO ATTO, con riferimento a quanto sopra che:

- il contratto che si andrà a stipulare con l'aggiudicatario ha come fine la costruzione di una nuova linea seggioviaria in sostituzione della LM 06 S. Annappalago – Poggio Scorzatello giunta a fine vita tecnica;
- la forma è quella scritta secondo le modalità di cui all'art. 32 , comma 14, del nuovo codice;
- le clausole ritenute essenziali sono contenute nel bando di gara , disciplinare di gara che verranno predisposti dalla C.U.C. e nel capitolato speciale di appalto ;
- che la modalità di scelta del contraente è la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 59 comma 1 bis del D.lgs. 50/2016;

Ritenuto inoltre di stabilire che:

Il contratto sarà stipulato interamente a corpo;

- L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 ;
- ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016, che la congruità delle offerte sarà valutata con riferimento all'offerta, prima in graduatoria, per la quale sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel disciplinare di gara, applicando i commi 4, 5 e 6 dell'art. 97 del D.Lgs 50/2016
- L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida e congrua e, nel caso di offerte uguali, si procederà ai sensi di legge;
- L'esecuzione dei lavori e della progettazione esecutiva avverrà nel rispetto di quanto stabilito nel bando e disciplinare di gara, e nel rispetto della normativa vigente;
- E' ammesso il subappalto dei soli lavori ai sensi e alle condizioni di cui all'art.105 del D.Lgs. n. 50/2016 nei **limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto**, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice come successivamente modificato con D.L. 18-04-19 nr. 32;
- Il sopralluogo delle aree dove dovranno essere svolti i lavori oggetto del presente appalto è obbligatorio, tenuto conto che è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, comma 2 del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- il progetto esecutivo predisposto dall'aggiudicatario dovrà ottenere il nulla osta dell'USTIF ex art. 3 D.P.R. 753/80 prima dell'approvazione da parte dell'organo competente del Comune; a tal fine l'aggiudicatario dovrà rendersi disponibile ad effettuare tempestivamente ogni integrazione che venisse richiesta al fine del rilascio del nulla osta di cui sopra senza ulteriore compenso economico rispetto a quello offerto.

- si è stabilito di prevedere tra i requisiti di partecipazione per la progettazione esecutiva i seguenti requisiti di capacità tecnico-professionale, in quanto ritenuti idonei a comprovare



l'esperienza e la struttura organizzativa e indispensabili a garantire servizi di progettazione qualitativamente adeguati, in rapporto alla complessità e tipologia del progetto:

- UN ELENCO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE (ALMENO DUE) ESPLETATI, nel decennio antecedente la pubblicazione del Bando di gara, relativi a lavori nel settore in argomento (impianto teleferico) il cui importo complessivo sia almeno pari all'importo posto a base di gara E PERCIO' € **1.411.107,13**

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana del Frignano nr. 4 del 26-03-2013 con la quale è stata approvata la convenzione per la gestione in forma associata delle funzioni di centrale unica di committenza fra la Comunità Montana del Frignano ed i Comuni di Pavullo nel Frignano, Fanano, Lama Mocogno, Pievepelago, Polinago e Riolutato, ai sensi dell'art. 30 della legge 18/08/2000, n. 267, successivamente modificata con deliberazione n. 3 del 03.03.2014;
- la convenzione di cui trattasi, sottoscritta da tutti gli enti aderenti in data 09-04-2014;, alla quale hanno successivamente aderito anche i Comuni di Sestola e Montecreto;
- la nuova convenzione approvata in data 30/06/2017, sulla base di conformi deliberazioni adottate da tutti gli Enti Aderenti per la gestione associata delle funzioni di Centrale Unica di Committenza, che a fare tempo dalla stessa data ha sostituito quella previgente del 09/04/2014, sopra richiamata
- il regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento della Centrale Unica di Committenza, approvato dalla Giunta della Comunità Montana del Frignano con deliberazione nr. 16 del 12-04-2013, previo parere favorevole degli enti aderenti, e successivamente modificato con deliberazioni della Giunta Comunitaria n. 33 del 30.07.2013 e della Giunta dell'Unione n. 20 del 03.03.2014 e nr. 62/2015;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 5 della convenzione di cui sopra e del regolamento di organizzazione i Comuni aderenti devono provvedere alla nomina del responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2006 ed inviare alla Centrale Unica di Committenza la documentazione necessaria per l'attivazione della procedura di gara;

Attesa pertanto la necessità di procedere in tal senso al fine di dare avvio alla procedura di individuazione dell'affidatario dei lavori;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016, è il Geom. Massimiliano Cirelli,

Visti:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.lgs. 50/2016;
- il D.P.R. N. 207/2010 per la parte tuttora vigente;
- l'art. 29 del del Codice ad oggetto "Principi in materia di trasparenza"
- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- l'art. 107 del T.U. Enti locali
- il D.M. 19 aprile 2000 nr. 145 con il quale è stato approvato il capitolato speciale di appalto dei lavori pubblici per quanto tuttora vigente;



VISTA la propria competenza, ai sensi del provvedimento del Sindaco in data 02/01/2020 n. 2, con il quale la responsabilità dell'area tecnica/manutentiva del Comune di Montecreto viene mantenuta in capo al Geom. Cirelli Massimiliano;

DETERMINA

1) DI PROCEDERE, per le motivazioni esposte in premessa e che si intendono qui riportate e trascritte, all'affidamento dei lavori di costruzione della "nuova seggiovia Cervarola" per un importo complessivo di € 1.891.498,22 di cui € 1.383.438,36 per lavori ed € 27.668,77 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre ad € 480.391,09 per somme a disposizione mediante procedura telematica aperta ai sensi degli artt. 60 e 59 bis del D.lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 ;

2) DI STABILIRE che:

Il contratto sarà stipulato interamente a corpo;

- L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi e sub-elementi di valutazione, con i correlati punteggi e sub-punteggi massimi attribuibili ;

	Punteggio massimo
Offerta tecnica	75
Offerta economica	25
Totale	100

OFFERTA TECNICA (Max 75 punti):



ELEMENTI DEL PROGETTO DI GESTIONE		PUNTEGGIO MASSIMO	
		75	
PARTE "A" — valore tecnico e qualitativo dell'opera: soluzioni tecnologiche e di ingegnerizzazione finalizzate all'ottimizzazione dell'intervento proposto, con descrizione tecnica dei materiali selezionati, delle componenti strutturali e impiantistiche e delle apparecchiature da prevedere nel progetto esecutivo, in funzione del miglioramento delle modalità di gestione del servizio di trasporto con riferimento a :		26	
		D	T
1	Apposizione di dispositivi detti "kidstop" atti a minimizzare o ridurre il rischio di caduta dei bambini riducendo l'altezza tra il sedile e la barra di protezione : 4 punti per almeno il 50% delle seggiole, 8 punti per il 100% delle seggiole		8
2	Soluzioni tecniche per il trasporto di biciclette consistenti nell'apposizione di ganci certificati sui veicoli : 4 punti per almeno il 50% delle seggiole, 8 punti per il 100% delle seggiole		8
3	Qualità estetiche e funzionali delle cabine di comando e controllo e della copertura della sala argano, con l'adozione di particolari materiali per rivestimenti, pavimenti, serramenti ed illuminazioni, tali che essi possano garantire una buona durata nel tempo e bassi costi di manutenzione	10	
PARTE "B" – manutenzione, assistenza post vendita, garanzia dell'opera		10	
		D	T
1	Estensione della dotazione delle parti di ricambio meccaniche ed elettriche di scorta oltre a quanto previsto nel Computo Metrico	3	
2	Tempi massimi di intervento garantiti a seguito di chiamata	2	
3	Estensione della garanzia dell'impianto e dei singoli componenti oltre i due anni previsti dal progetto definitivo fino ad un massimo di ulteriori 5 anni: per ogni anno di garanzia in più oltre i 2 verrà attribuito un punto fino ad un massimo di 5		5
PARTE "C" – mitigazione dell'impatto ambientale generato dal cantiere e dalle lavorazioni		10	
		D	T
1	Riduzione dell'impatto ambientale con particolare riferimento a criteri e metodologie da adottare nell'esecuzione delle opere di ripristino ambientale a fine lavori	3	
2	Efficacia delle procedure, delle azioni e degli interventi proposti al	3	



	fine di minimizzare l'impatto generato dal cantiere e dalle lavorazioni nei riguardi delle attività agricole presenti nel contesto in argomento		
3	Contenimento dell'inquinamento acustico causato dalla rumorosità all'atto del funzionamento dell'impianto in prossimità delle stazioni, opportunamente dimostrato con relazione tecnica	2	
4	Possesso della certificazione ISO 14001 Al concorrente che avrà dimostrato il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 oppure registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit EMAS in corso di validità verranno attribuiti 2 punti (dovrà essere barrata la voce SI/NO nell'apposito modello)		2
PARTE "D" – Migliorie		16	
		D	T
1	Soluzioni tecnologiche ed innovative per i veicoli tese al maggior confort ed alla maggiore percezione di sicurezza da parte dell'utenza e realizzate tramite l'apposizione sul 100% delle seggiole di appositi materiali di imbottitura e rivestimento della seduta e dello schienale	6	
2	Adozione di una fune portante traente di tipo pre-stirato in modo da ridurre l'allungamento elastico della fune in esercizio	5	
3	Esecuzione gratuita del primo rifacimento dell'impalmatura della fune portante-traente per accorciamento entro il 5° anno di esercizio	5	
PARTE E – STRUTTURA TECNICA PREPOSTA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA		3	
		D	T
1	Esperienza e curriculum degli ingegneri e architetti incaricati della progettazione	3	
PARTE "F" – RIDUZIONE DEI TEMPI PER LA CONSEGNA DEL PROGETTO ESECUTIVO e RIDUZIONE DEI TEMPI PER IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI		10	
		D	T
1	Riduzione dei tempi di consegna del progetto esecutivo rispetto ai 28 giorni naturali e consecutivi previsti - 0,2 punti per ogni giorno di riduzione rispetto ai 30 previsti fino ad un massimo di 3 punti		3
2	Riduzione dei tempi di esecuzione lavori rispetto ai 196 previsti: - 0,1 punti per ogni giorno di riduzione rispetto ai 196 naturali e consecutivi; punteggio massimo assegnabile 7 punti		7



A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente - variabile tra zero e uno, da parte di ciascun commissario di gara .

I coefficienti di valutazione saranno attribuiti per ogni criterio di natura qualitativa come segue:

a) mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ciascun commissario del coefficiente variabile da zero ad uno, legato al **grado di rispondenza dell'offerta tecnica ai criteri motivazionali (parametri valutativi) stabiliti nella tabella di cui sopra** secondo i seguenti giudizi:

Come meglio esplicitati :

GIUDIZIO del sub elemento di valutazione		VALUTAZIONE SINTETICA
Eccellente	1,00	L'elemento valutato è ritenuto completo e supera ampiamente le prestazioni del capitolato e degli elaborati di progetto a base di gara , dimostra un livello di qualità ed innovazione elevato
Ottimo	0,90	L'elemento valutato è ritenuto completo e soddisfa pienamente le prestazioni di capitolato, e degli elaborati di progetto dimostra un livello di qualità elevato
Buono	0,80	L'elemento valutato è ritenuto adeguato a soddisfare le prestazioni di capitolato e degli elaborati di progetto con elementi di qualità diffusi
Discreto	0,70	L'elemento valutato è ritenuto esauriente ed adeguato a soddisfare i requisiti del capitolato e degli elaborati di progetto con qualche elemento di qualità
Sufficiente	0,60	L'elemento valutato è ritenuto esauriente ed adeguato al capitolato
Scarso	0,20	L'elemento valutato è ritenuto non soddisfacente, mancano alcuni elementi richiesti e/o la qualità proposta è al di sotto dei requisiti richiesti
Insufficiente	0,00	L'elemento valutato è ritenuto del tutto inadeguato senza buona parte delle prestazioni richieste

La media dei coefficienti espressi da ciascun commissario per ogni sub elemento, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile ottenendo in tal modo il punteggio attribuito ad ogni singola offerta valutata per ogni sub elemento.

Il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub elementi di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa

Agli elementi relativi ai **criteri di valutazione A1 a, A5, B3, C4,F1 F2** cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla **colonna "T"** della tabella il **relativo punteggio è assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto,**



OFFERTA ECONOMICA (MAX PUNTI 25):

La commissione, nell'attribuzione dei punteggi per la valutazione dei criteri economici adotterà la seguente formula

$$PA = (R_i / R_{MAX}) \times C$$

Dove:

PA è il punteggio assegnato

Rmax è il ribasso maggiore risultante tra tutte le offerte dei concorrenti partecipanti alla gara

C è il punteggio massimo assegnabile (25)

Ri è il ribasso offerto dal singolo concorrente.

Le offerte saranno valutate da apposita Commissione giudicatrice, nominata dall'Organo competente.

La proposta di aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio in senso algebrico seguendo i criteri e i punteggi sopra riportati .

Non sono ammesse offerte in rialzo.

A PARITA' DI PUNTEGGIO COMPLESSIVO VERRA' AGGIUDICATO A COLUI CHE AVRA' OTTENUTO IL MIGLIOR PUNTEGGIO NELL'OFFERTA TECNICA

Qualora anche tale punteggio sia paritario si procederà mediante sorteggio.

Il Comune di Montecreto si riserva di aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua o di non aggiudicare. Qualora partecipi alla procedura un solo concorrente, la Commissione, non potendo effettuare una valutazione comparativa, provvederà a giudicare l'offerta avendo riguardo alla congruità della stessa senza attribuzione di punteggio

Il contratto sarà stipulato interamente a corpo;

- L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 ;

- ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016, che la congruità delle offerte sarà valutata con riferimento all'offerta, prima in graduatoria, per la quale sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel disciplinare di gara, applicando i commi 4, 5 e 6 dell'art. 97 del D.Lgs 50/2016

- L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida e congrua e, nel caso di offerte uguali, si procederà ai sensi di legge;

- L'esecuzione dei lavori e della progettazione esecutiva avverrà nel rispetto di quanto stabilito nel bando e disciplinare di gara, e nel rispetto della normativa vigente;

- E' ammesso il subappalto dei soli lavori ai sensi e alle condizioni di cui all'art.105 del D.Lgs. n. 50/2016 nei **limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto**, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice come successivamente modificato con D.L. 18-04-19 nr. 32;



- Il sopralluogo delle aree dove dovranno essere svolti i lavori oggetto del presente appalto è obbligatorio, tenuto conto che è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, comma 2 del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla procedura di gara;

- il progetto esecutivo predisposto dall'aggiudicatario dovrà ottenere il nulla osta dell'USTIF ex art. 3 D.P.R. 753/80 prima dell'approvazione da parte dell'organo competente del Comune; a tal fine l'aggiudicatario dovrà rendersi disponibile ad effettuare tempestivamente ogni integrazione che venisse richiesta al fine del rilascio del nulla osta di cui sopra senza ulteriore compenso economico rispetto a quello offerto.

- si è stabilito di prevedere tra i requisiti di partecipazione per la progettazione esecutiva i seguenti requisiti di capacità tecnico-professionale, in quanto ritenuti idonei a comprovare l'esperienza e la struttura organizzativa e indispensabili a garantire servizi di progettazione qualitativamente adeguati, in rapporto alla complessità e tipologia del progetto:

- **UN ELENCO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE (ALMENO DUE) ESPLETATI , nel decennio antecedente la pubblicazione del Bando di gara, relativi a lavori nel settore in argomento (impianto teleferico) il cui importo complessivo sia almeno pari all'importo posto a base di gara E PERCIO' € 1.411.107,13**

3) DI PRECISARE che la procedura di gara viene avviata nelle more della concessione del mutuo al fine di rispettare le tempistiche per giungere alla costruzione dell'impianto prima dell'avvio della stagione sciistica 2020-2021:

4) DI PROCEDERE pertanto all'impegno di spesa sia dell'intero progetto sia dell'importo risultante dalla procedura di gara ad aggiudicazione avvenuta a seguito di quanto precisato al precedente punto 3:

5) DI PROVVEDERE con successivi atti ad accertare l'entrata e ridefinire il crono programma dei lavori.

6) DI DARE ATTO CHE:

-Il responsabile del procedimento ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016, è il Geom. Massimiliano Cirelli;

-L'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti dell'impresa aggiudicataria;

7) DI INVIARE il presente provvedimento, unitamente ai seguenti documenti, alla Centrale unica di Committenza presso l'Unione dei Comuni del Frignano, per l'adozione dei provvedimenti di sua competenza per l'attivazione della procedura di gara:

- Progetto definitivo approvato con delibera G.C. n. 46 del 23-10-2019

- pareri degli enti sovraordinati

1. Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio;
2. Autorizzazione all'esecuzione dei movimenti di terreno del Servizio Difesa del Suolo dell'Unione dei Comuni del Frignano;
3. parere paesaggistico favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio;



4. parere archeologico favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio;
5. parere favorevole del progetto compensativo relativo al taglio del bosco del Servizio Forestazione e Ambiente dell'Unione dei Comuni del Frignano;
6. Di incaricare i servizi competenti dei successivi ulteriori provvedimenti.
7. Di dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.
8. Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 Agosto 2010 n. 136 i pagamenti a favore dell'affidatario saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'affidatario assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010. Le transazioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 eseguite dall'affidatario senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane Spa comportano la risoluzione di diritto del contratto mediante espressa dichiarazione della stazione appaltante.

Il Responsabile del Servizio
Cirelli Massimiliano

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000, sul presente atto.

Montecreto, lì _____

Il Responsabile del Servizio
Cirelli Massimiliano

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Visto il suddetto parere di regolarità tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 - bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 sopra citato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole e si rilascia visto attestante la necessaria copertura finanziaria.

Il presente atto, dalla seguente data, diviene pertanto esecutivo.

Montecreto, lì _____

Il Responsabile del Servizio
Castelli Dr.ssa Angiolina



COMUNE DI MONTECRETO
PROVINCIA DI MODENA



UFFICIO TECNICO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune di Montecreto in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Montecreto, _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO