



Settore : TECNICO MANUTENTIVO

UFFICIO TECNICO – DETERMINA N. 85 DEL 31/05/2024

DETERMINAZIONE N° _____ DEL _____

Oggetto: *CIMONE A3-2 – NUOVA SEGGIOVIA LM 40 GROTTI-CERVAROLA – Approvazione regolamento di esercizio.*

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Considerato:

- La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.
- La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi. Il D.M. 4 agosto 1998 n. 400 “Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone” all’art. 31 dispone che l’esercizio dell’impianto si svolga con le modalità indicate nel regolamento d’esercizio inerente l’impianto stesso, sia redatto dal Direttore d’Esercizio, proposto dall’Esercente dell’impianto ed approvato dall’Ente concedente, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il regolamento viene redatto secondo particolari schemi tipo, per singoli tipi di impianto, predisposti dalla direzione generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tenendo conto di tutte le disposizioni impartite dal D.M. 400/98 nonché di tutte le prescrizioni che è necessario osservare per garantire la sicurezza e la regolarità del pubblico servizio, nello specifico impianto cui il regolamento d’esercizio si riferisce. Il regolamento d’esercizio contiene prescrizioni riguardanti il personale (ordinamento, mansioni ed obblighi, comportamento in servizio), il trasporto (modalità di effettuazione del servizio, orari e manutenzione dell’impianto), i viaggiatori (obblighi, divieti e sanzioni) e l’organizzazione (persone e mezzi) per le operazioni di recupero dei viaggiatori in linea. Parte integrante del Regolamento di Esercizio è il Piano di Soccorso dove vengono descritte tutte le operazioni di soccorso da eseguire, compreso le unità di personale addetto, in caso di emergenza. –
- Con nota prot. n. 411 del 23/01/2024, il Comune di Montecreto, in qualità di Ente Concedente, ha trasmesso per l’approvazione n. 3 copie del Regolamento di Esercizio e del Piano di soccorso, predisposto dal Direttore d’Esercizio dell’impianto in oggetto, Dott. Ing. Guiduberto Galloni. A seguito nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – sezione A.N.S.F.I.S.A. di Bologna n. 11169 del 12/02/2024, detto Regolamento è stato corretto e nuovamente inviato in data 16/04/2024, ns. prot. n. 1891.

Preso atto della nota prot. n. 35011 del 14/05/2024, ricevuta e assunta agli atti lo stesso giorno al ns. prot. n.2436, A.N.S.F.I.S.A. sezione di Bologna, ha trasmesso il nulla osta ai fini della sicurezza, per l’approvazione di competenza, ai sensi dell’art. 31 D.M. 400/98;

Vista la propria competenza, ai sensi del provvedimento sindacale n° 01/2024, con il quale il Sindaco del Comune di Montecreto ha conferito al sottoscritto Ing. Angelo Villa la responsabilità della posizione organizzativa relativa al settore Tecnico/Manutentivo

DETERMINA

