



COMUNE DI POLINAGO
Provincia di Modena

CAPITOLATO SPECIALE
SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE
STAGIONI INVERNALI 2013/2015

Corso Roma, 71 - 41040 Polinago (Mo) P.IVA 00474870367
Tel.centralino 0536/47000 Fax 0536/47672
Sito internet: www.comune.polinago.mo.it
e-mail certificata: comune@cert.comune.polinago.mo.it

INDICE:

ART.1 - Oggetto del servizio

ART. 2 – Durata del servizio

ART. 3 – Requisiti richiesti

ART. 4 – Organizzazione del servizio

ART. 5 – Norme tecniche

ART. 6 – Penali

ART. 7 – Risoluzione del contratto

ART. 8 – Obblighi ed oneri a carico dell'appaltatore

ART. 9 – Norme per il pagamento del servizio

ART. 10 – Garanzie per il servizio

ART. 11 – Controversie e foro competente

ART. 12 – Elenco prezzi unitari

ART. 13 – Norme e prescrizioni

ART. 14 – Divieto di cessione del contratto

ART. 15 – Simulazione del contratto

ART. 16 - Tracciabilità dei flussi finanziari

ART. 17 – Trattamento dei dati – Informativa sulla privacy

ART. 18 – Elezioni domicilio

ART. 1**Oggetto del Servizio**

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve, sparsa sale sulle strade del territorio ad uso pubblico per una lunghezza complessiva di Km. 128,50.

Il servizio di spalata neve viene rispettivamente suddiviso in n. 6 lotti e il servizio di sparsa sale viene rispettivamente suddiviso in n. 2 lotti A) e B), come meglio di seguito dettagliato ed evidenziato nella cartografia riprodotta allegata:

SERVIZIO SPALATA NEVE – IMPORTO PRESUNTO D'APPALTO

LOTTO	DESCRIZIONE STRADE: VIA
1	FONDOVALLE (incrocio con SP 23 - incrocio Via Castellina) SAN MICHELE (località Belvedere – località Casa Bondi) DEL VENEZIANO SEMENTI BADAGLIA RONCHI VALROSSENNA (la Pianella – Santa Croce – La Vigna)
Km. 24,4	IMPORTO PRESUNTO: EURO 23.000,00
2	CASTELLINA (fino a bivio Violino sopra) FONDOVALLE (bivio Via Castellina – Bivio S.P.33) MONTEFORCO DI TRERE' FIORENTINO (bivio Via Cinghianello – Bivio Via Trerè) SACCOCCIA
Km 16,9	IMPORTO PRESUNTO: EURO 19.000,00
3	VALROSSENNA (il Sasso – Casa Tomei) S. MARTINO (Desale – Palazzo – Cimitero fino al bivio con Valdalbero) VALDALBERO PALAVEGGIO DELLE SPONDE (Ronchignano) CANALINA PRATO BIGIO BANZOLA (Chiodino – I Prati – La Salsa)
Km. 24,3	IMPORTO PRESUNTO: EURO 24.934,42
4	BELLARIA (località Canarino) S. MARTINO (fino incrocio Via G.III Montecuccoli – Tiro a volo) DEL MANEGGIO S. MARTINO (CASA Rossi – incrocio Valdalbero) AMADORI CONTARDO (Casa Baschieri – Casa Fratti) CARLONI (chiesa – cimitero – abitato Carloni – il Poggio – Marastoni) PORCIA MONTELEONE (Loc. Cella) G. III MONTECUCCOLI CA' DEL BRUTTO
Km. 23,5	IMPORTO PRESUNTO: EURO 25.000,00

5	DI TUCCI (il Mulinetto – Corbella) CUCCOROSSO SCHIANCHETTA (casa Iaccheri – Casa Groppone) MONTEROMA (ABITATO Nogato, Campo Cerreto) FRIGNANO (Mulino di Ghirardo) S. ANNA (bivio Schianchetta) CASTELLO BRANDOLA (Sasso Crevaro – Castello – Casa Miskey) CASINA CAVECCHIA FRIGNANO (Cocchetti – Roggiani - Navarra – Abitato Brandola – Piazza Chiesa Lago Stefano)
Km. 18,0	IMPORTO PRESUNTO: EURO 20.000,00
6	MARANELLO (Segaticci) CASALE (Ca' di Bo – Polinago fino bivio Via O. Vecchi – Via Fattore) FIORENTINO QUAGNOLA CINGHIANELLO CASTELLARO CAPANNA CINGHIANELLO DELLE SERRE VALROSSENNA (Casa Giannini – La Capanna – Casa Capanna – la Ca' Nova- Baracchino – Pianodolo – Casa Ghiddo – Piazza Gombola – Mulino Gombola) CASTELLO GOMBOLA BEGARELLI ORAZIO VECCHI (PARTE) G. MAZZONI (PARTE) RONCACIOLO
Km. 21,4	IMPORTO PRESUNTO: EURO 22.000,00

SPARSA SALE

LOTTO A	Vedi lotti spalata neve n. 3-4-6 – IMPORTO PRESUNTO: EURO 15.000,00
LOTTO B	Vedi lotti spalata neve n. 1-2-5 - IMPORTO PRESUNTO: EURO 15.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO D'APPALTO PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO EURO 163.934,42 (IVA esclusa).

ART. 2

Durata del Servizio

L'appalto avrà durata per n. 2 stagioni invernali da novembre 2013 al 31 maggio 2015.

ART. 3

Requisiti richiesti

Per lo svolgimento del servizio le ditte dovranno essere in possesso:

- Di tutti i requisiti richiesti nel bando di gara;
- di automezzi e attrezzature approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi degli artt. n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada.

ART. 4
Organizzazione del servizio

- a) Per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte appaltatrici mantengano i mezzi utilizzati all'interno del Comune di Polinago.
 - b) Le strade all'interno del territorio del Comune di Polinago sono suddivise in "lotti" per il servizio di spalata neve e sparsa sale come meglio specificato nell'art. 1), del presente capitolato. Per motivi di servizio, in ogni momento possono subire variazioni in più o in meno secondo le indicazioni del Direttore dei Lavori.
 - c) La spalatura dovrà tassativamente iniziare quando lo spessore della neve abbia raggiunto i 10 centimetri sul lotto assegnato o, indipendentemente dallo spessore, su ordine specifico del Responsabile del Servizio Tecnico Comunale, in tal caso la ditta entro il termine massimo di 30 minuti dovrà essere sul lotto assegnato.
 - d) Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili nel periodo invernale sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate. E' obbligatoria la dotazione di telefono cellulare.
 - e) Il servizio dovrà essere eseguito sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi ed anche durante la caduta della neve.
 - f) Tutti i mezzi impiegati per il servizio di sgombero neve e sparsa sale dovranno essere dotati di apparecchiatura mobile dispositivo di localizzazione G.P.S. e GPRS atta al monitoraggio del servizio svolto che dovrà essere installato a cura dell'appaltatore e fornito dall'appaltante.
 - g) In caso di avaria o malfunzionamento del localizzatore, l'appaltatore dovrà darne immediata comunicazione al Responsabile del Servizio.
 - h) A garanzia della privacy gli autisti quando non sono al lavoro per il servizio spazzaneve e spargisale dovranno disattivare il localizzatore.
 - i) Dovranno essere puliti tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali) sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli.
 - j) Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato.
 - k) Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicata ripetute.
 - l) Il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato, quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale.
 - m) La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al servizio di questa Amministrazione.
 - n) Nella eventualità che una o più strade comunali, vicinali ed interpoderali nel periodo di spalata risultassero interrotte da frane o da altre calamità naturali, si concorderà la modalità più opportuna.
 - o) Il servizio dovrà essere effettuato mediante l'utilizzazione degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo.
 - p) Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, l'impresa dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi allegato al presente capitolato;
 - q) Nel caso la ditta non reperisca i mezzi necessari per l'espletamento del servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far eseguire i lavori a ditte aggiudicatarie dei lotti limitrofi oppure a continuare il servizio con i mezzi che riterrà idonei ed opportuni.
-

- r) In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei o altri mezzi delle ditte affidatarie se disponibili;
- s) Nel caso in cui l'impresa assegnataria del servizio, nell'arco di validità dei due anni del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare ai lavori, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, a **mezzo lettera raccomandata A.R.** almeno tre mesi prima dell'interruzione del servizio.
- t) **E' in ogni caso vietato subappaltare i servizi.**
- u) La ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente articolo.
- v) Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito ed impartito dal personale addetto al controllo, secondo le norme stabilite, verrà effettuato richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se quest'ultimo rimanesse senza effetto, si provvederà d'ufficio alla risoluzione del servizio con conseguente trattenuta di tutta o parte della somma dovuta, sino ad ammontare pari ai danni subiti. Dedotti tali oneri per danni l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente
- w) Il sale marino greggio alla rinfusa ad uso disgelo verrà acquistato dalla Amministrazione comunale con stoccaggio presso il magazzino sito in Via dell'Artigianato, lo stesso potrà essere ritirato dalla ditte affidatarie all'inizio della stagione invernale (o al bisogno) in accordo con il Responsabile del servizio, l'Amministrazione provvederà alle operazioni di carico.
- x) Non saranno compensati eventuali trasferimenti per raggiungere il lotto assegnato per rifornimento dei mezzi.
- y) Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese e i diritti relativi alla stipulazione del contratto e alla sua eventuale registrazione.
- z) E' competenza di ciascun frontista provvedere alla manutenzione e alla pulizia dei fronti strada, in particolare per quanto riguarda la presenza di alberi e arbusti ai limiti della carreggiata; prima dell'inizio di ciascuna stagione invernale è compito dell'appaltatore individuare e segnalare alla Stazione appaltante le situazioni più critiche che potrebbero pregiudicare gravemente l'esecuzione del servizio. La Stazione appaltante provvederà tempestivamente ad ordinare, in termini di legge, ai frontisti proprietari inadempienti di provvedere al taglio, qualora i medesimi non ottemperino, la Stazione Appaltante per l'esecuzione dei lavori necessari, potrà avvalersi dell'intervento degli appaltatori che potranno intervenire su disposizione del Responsabile del Servizio su tutte le strade indipendentemente dal lotto assegnato, al prezzo riportato all'art. 12.

Art. 5

Norme tecniche

a) Automezzi:

1. Gli automezzi e le attrezzature impiegati nel servizio dovranno obbligatoriamente essere approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'art. n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada.
 2. Dovranno essere obbligatoriamente muniti di n. 4 catene da utilizzare all'occorrenza su indicazione del Responsabile del Servizio.
 3. Gli automezzi impiegati nelle zone ricadenti nel territorio per la spalata neve dovranno essere a doppia trazione;
 4. In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, previa comunicazione scritta con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al comma 1.
 5. Durante il periodo di validità contrattuale, nel caso l'automezzo sia sostituito con uno **di nuova fabbricazione**, nella considerazione dei tempi tecnici necessari alla M.C.T.C. per il rilascio della carta di circolazione, la ditta potrà sostituire l'automezzo solo nel periodo estivo, ed effettuare la procedura di omologazione presso lo stesso ufficio; comunque la ditta dovrà consegnare copia della carta di circolazione con l'approvazione od omologazione di cui al comma 1.
-

6. Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'art. 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

b) Caratteristiche delle Lame Spartineve:

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

- 1) ROTAZIONE della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- 2) IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
- 3) OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
- 4) AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
- 5) SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

c) Caratteristiche spandisale:

Gli spargitori, che dovranno presentarsi in buone condizioni di manutenzione ed efficienza, potranno essere del tipo:

- trasportato "carrabile" della capacità minima di tramoggia di mc 0,8; coda di spandimento regolabile in altezza con dispositivo per lo spargimento simmetrico e asimmetrico, con regolatore della quantità da spargere dalla cabina;
- a traino o trainati della capacità minima di tramoggia di mc. 0,8, con rullo di spargimento e albero frantumatore sincronizzati alla velocità di avanzamento del veicolo, comando di inserimento dello spargimento dalla cabina.

**ART. 6
Penali**

1. L'aggiudicatario, senza esclusioni di eventuali responsabilità penali, è soggetto in caso di ritardo nell'esecuzione del servizio, all'applicazione di una penale di € 110,00 per ogni ora o frazione di ora di ritardo oltre i termini indicati al precedente art. 4 let.c).
2. L'impresa avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

**ART. 7
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- Inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti
 - Sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
 - Rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
 - Non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
 - Sostituzione dell'automezzo indicato all'inizio del servizio con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
-

- In ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi:

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione d'ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'impresa nella forma della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora ipotesi di grave inadempimento si verificassero, nel caso di inizio prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

ART. 8

Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nell'art. 4 del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;
- b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori.
- e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della Ditta.

Al riguardo la medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Tecnico – Lavori Pubblici di questa Amministrazione, Corso Roma n. 71 – Polinago.

- f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Direzione dei lavori avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ART. 9

Norme per il pagamento del servizio

- a) La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore effettive di lavoro di sgombero neve e sparsa sale, monitorate dal sistema di localizzazione dall'inizio alla fine del servizio svolto sul lotto, oltre ad ordini di servizio impartiti dal Responsabile del Servizio.
- b) Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'arrivo delle fatture, che saranno emesse al termine della stagione.
- c) Le fatture dovranno riportare il lotto o tratto sul quale si sono svolti i lavori, la targa del mezzo impiegato e le ore effettuate.

E' previsto inoltre un COMPENSO ANNUO per il fermo macchina (disponibilità del mezzo e reperibilità) per ogni lotto, quantificato come segue, **(NON SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA)**

Potenza mezzo da 75 a 99cv Importo (IVA esclusa)	Potenza mezzo da 100 a 129 cv Importo (IVA esclusa)	Potenza mezzo da 130cv oltre Importo (IVA esclusa)
€ 900,00	€ 1.050,00	€ 1.200,00

Il compenso annuo per fermo macchina verrà liquidato in una unica soluzione in corrispondenza all'emissione della fattura stagionale e sarà quantificato sulla base di una percentuale variabile in relazione all'importo (IVA esclusa) raggiunto nella stagione in ogni singolo lotto per l'espletamento del servizio.

Le percentuali sono specificate nella seguente tabella:

importo stagionale (IVA esclusa)		Percentuale del compenso per fermo macchina da pagare
da euro 0,00	fino a euro 3.000,00	100%
oltre euro 3.000,01	fino a euro 6.000,00	75 %
oltre euro 6.000,01	fino a euro 10.000,00	50 %
Oltre euro 10.000,01		0 %

ART. 10

Garanzie per il servizio

A garanzia degli adempimenti le ditte appaltatrici all'atto della stipulazione del contratto, dovranno prestare, anche mediante fideiussione una cauzione pari al 10% sull'importo contrattuale, secondo quanto disposto dall'art. 113, comma 1, del D. Lgs 163/2006.

La cauzione definitiva realizzata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

L'appaltatore dovrà reintegrare la cauzione, della quale la stazione appaltante abbia dovuto valersi tutto o in parte.

ART. 11

Controversie e Foro Competente

Per ogni e qualsiasi controversia, il foro competente è quello di Modena.

ART. 12

ELENCO PREZZI UNITARI (IVA esclusa) – SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA

1. Servizio sgombraneve eseguito con **macchina operatrice**, corredata di lama spartineve, compreso conducente, carburante e lubrificante, assicurazione RCA ed ogni altro onere.
Per ogni ora di effettivo lavoro:

HP (POTENZA MEZZO)	COMPENSO /ORA
Da 75 a 99 cv	€ 58,00
Da 100 a 129 cv	€ 63,00
Da 130 e oltre cv	€ 66,00

2. Servizio sparsa sale antigelo, con macchina operatrice con autonomia sufficiente a garantire un intero lotto individuato per la sparsa sale, munita di attrezzatura spandisale omologato, compreso conducente, carburante e lubrificante, assicurazione RCA ed ogni altro onere
Per ogni ora di effettivo lavoro € **62,00**
3. Manodopera per la pulizia e il taglio di alberi sulla carreggiata o sulle banchine stradali compreso attrezzatura, carburante, lubrificante, dotazioni di sicurezza e quant'altro possa occorrere per l'esecuzione delle operazioni
Per ogni ora di effettivo lavoro € **20,00**

ART. 13

Norme e prescrizioni

L'impresa dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni vigenti in materia di Codice Stradale e di Sicurezza ed Igiene del Lavoro.

L'appalto è soggetto in particolare all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite:

- D.Lgs 163/2006;
- D. Lgs 81/2008 e D.Lgs 106/2009;
- D.P.R. 207/2010;
- D.M. LL.PP. 19/04/20000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile;
- il vigente regolamento comunale per l'acquisizione di beni e servizi in economia.

ART. 14

Divieto di cessione del contratto

E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere il contratto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 116 del D.Lgs 163/2006.

ART. 15

Stipulazione del contratto

La stipulazione del contratto avrà luogo a mezzo di atto pubblico amministrativo.

Fa parte integrante del contratto il presente capitolato speciale d'appalto.

Si evidenzia, stante l'urgenza di rendere immediatamente operativo il servizio, che qualora l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, risultasse non in regola rispetto al possesso dei requisiti richiesti, contrariamente a quanto dichiarato dalla stessa in sede di gara, si procederà immediatamente alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni e all'affidamento diretto ad altro soggetto.

ART. 16

Tracciabilità dei flussi finanziari

L'aggiudicatario dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

L'aggiudicatario dovrà indicare il numero di conto corrente dedicato ed il/i soggetto/i deputato/i ad operare su tale conto corrente (nome, cognome, data e luogo di nascita, riferimenti amministrativi e Codice fiscale).

Il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta del contratto e il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto, senza necessità di messa in mora e senza che l'impresa inadempiente abbia titolo a qualsiasi forma di indennizzo.

L'aggiudicatario dovrà dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Modena della notizia dell'inadempimento della proprio controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'aggiudicatario dovrà inserire nei contratti sottoscritti con eventuali subappaltatori o subcontraenti del presente servizio, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

ART. 17

Trattamento dei dati – Informativa sulla privacy

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs n. 196/2003, s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati, dal Comune di Polinago, esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Polinago Corso Roma n. 71 – 41040 Polinago (MO).

ART. 18

Elezioni domicilio

Per tutti gli effetti del contratto giudiziali ed extragiudiziali, l'impresa aggiudicataria dovrà eleggere domicilio nella residenza dell'amministrazione Comunale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Cabri geom. Fabrizio



Comune di Polinago
COMUNE POLINAGO
Via S. Maria Maddalena, 1
37060 Polinago (Verona)

APPALTO SPALATA INT. 201/2011

LOTTO 1
LOTTO 2
LOTTO 3
LOTTO 4
LOTTO 5
LOTTO COMPLESSIVO

